

**ZMLUVA**  
**o službách vo verejnom záujme**

uzatvorená v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 (ďalej len „nariadenie (ES) č. 1370/2007“), Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá týkajúce sa podmienok, ktoré je potrebné dodržiavať pri výkone povolania prevádzkovateľa cestnej dopravy a ktorým sa zrušuje smernica Rady 96/26/ES (ďalej len „nariadenie (ES) č. 1071/2009“) a podľa ustanovení § 21 – 22 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej doprave“) a ustanovení zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“).

medzi zmluvnými stranami:

**Objednávateľ:** mesto Martin  
Sídlo: Námestie S. H. Vajanského 1, 036 49 Martin  
Zastúpený: Ján Danko, primátor mesta Martin  
IČO: 00 316 792  
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a. s.  
Číslo účtu: IBAN: SK 53 0900 0000 0051 0865 8958

(ďalej len „objednávateľ“)

**Dopravca:** Dopravný podnik mesta Martin, s. r. o.  
Sídlo: Námestie S. H. Vajanského 1, 036 49 Martin  
Zastúpený: Ing. Ján Slamka, PhD., konateľ  
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Žilina, vložka číslo: 76445/L  
IČO: 53 560 922  
DIČ: 2121408333  
Bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa, a. s.  
Číslo účtu: SK 81 0900 0000 0051 7864 3372

(ďalej len „dopravca“)

Objednávateľ a dopravca ďalej v texte aj ako „zmluvné strany“.

**ČLÁNOK 1**  
**ÚVODNÉ USTANOVENIA**

1. Dopravný podnik mesta Martin je obchodnou spoločnosťou, založenou mestom Martin na základe Zakladateľskej listiny o založení spoločnosti s ručením obmedzeným zo dňa 13.01.2021, v úplnom znení zo dňa 21.04.2021.
2. Dopravný podnik mesta Martin bol založený za účelom zabezpečenia verejnej osobnej pravidelnej mestskej autobusovej dopravy v sfére dopravnej obslužnosti

- mestskej hromadnej dopravy Martin, kam spadajú územia mesta Martin, mesta Vrútky a obcí Bystrička, Lipovec a Turčianske Kláčany.
3. Zmluvné strany za účelom zabezpečenia dopravných služieb v meste Martin v osobnej pravidelnej mestskej autobusovej doprave vo verejnom záujme a s tým súvisiacich služieb a za účelom úpravy právnych a finančných vzťahov medzi zmluvnými stranami, vzniknutých pri osobnej pravidelnej mestskej autobusovej doprave, uzatvárajú túto zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej osobnej pravidelnej autobusovej doprave na území mesta Martin (ďalej len „zmluva“).
  4. Vo vzťahu k zákonu č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov je táto zmluva uzatvorená v súlade § ustanoveniami § 1 ods. 4. citovaného zákona.
  5. Dopravca vyhlasuje, že disponuje platným povolením na výkon povolenia prevádzkovateľa cestnej dopravy a že najneskôr do začatia plnenia záväzku podľa tejto zmluvy bude spĺňať aj všetky ostatné požiadavky na výkon povolenia prevádzkovateľa cestnej dopravy podľa zákona o cestnej doprave a nariadenia č. 1370/2007 z hľadiska zabezpečovania služieb vo verejnom záujme v meste Martin.
  6. Dopravca vyhlasuje, že najneskôr do začatia plnenia záväzku podľa tejto zmluvy – poskytovať pre objednávateľa dopravné služby osobnej pravidelnej mestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme, bude držiteľom platnej dopravnej licencie na každú autobusovú linku. Zoznam vozidiel v mestskej autobusovej doprave a dopravné licencie na vykonanie osobnej pravidelnej mestskej autobusovej dopravy na jednotlivé autobusové linky, budú tvoriť prílohu k tejto zmluve.
  7. Dopravca vyhlasuje, že ku dňu uzatvorenia tejto zmluvy je registrovaný v registri partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov, číslo vložky 34652.

## ČLÁNOK 2 PREDMET A ROZSAH ZMLUVY

1. Predmetom tejto zmluvy je záväzok
  - a) DOPRAVCU
    - vykonávať vo vlastnom mene, na vlastnú zodpovednosť a na vlastné podnikateľské riziko pre objednávateľa dopravné výkony v osobnej pravidelnej mestskej autobusovej doprave vo verejnom záujme, ktoré by dopravca z hľadiska svojich obchodných záujmov, najmä pre ich ekonomickú nevýhodnosť vôbec neposkytoval, neposkytoval v požadovanom rozsahu alebo kvalite alebo by ich neposkytoval za určené základné cestovné, ale ktoré sú potrebné pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti mesta Martin,
    - po celú dobu trvania tejto zmluvy plniť prepravný, prevádzkový a tarifný záväzok, bližšie špecifikovaný v tejto zmluve alebo v prílohách k tejto zmluve, ktoré tvoria jej neoddeliteľnú súčasť,
    - v prípade mimoriadnej udalosti v cestnej doprave alebo iných náhodných udalostí, zabezpečiť náhradnú prepravu v primeranom rozsahu, s prihliadnutím na aktuálne personálne a technické možnosti dopravcu,
    - organizačne a personálne zabezpečiť predaj cestovných lístkov a čipových kariet, vrátane ich dobíjania,

- predložiť objednávateľovi prepravný poriadok pred začiatkom plnenia záväzkov z tejto zmluvy.

#### b) OBJEDNÁVATEĽA

- za podmienok dohodnutých v tejto zmluve riadne a včas uhradiť dopravcovi úhradu za poskytnuté služby pri realizácii dopravných výkonov v osobnej pravidelnej mestskej autobusovej doprave vo verejnom záujme,

- udeľovať dopravcovi na dopravné výkony dopravné licencie na prevádzkovanie autobusových liniek osobnej pravidelnej mestskej autobusovej dopravy podľa zákona o cestnej doprave, a to na celé obdobie trvania tejto zmluvy.

2. Mestská autobusová doprava sa vykonáva ako pravidelne opakovaná preprava vopred nevymedzeného okruhu cestujúcich alebo vopred vymedzeného okruhu cestujúcich s vylúčením ostatných cestujúcich, po vopred určenej trase dopravnej cesty s určenými zastávkami na nastupovanie a vystupovanie cestujúcich, ktorých dopravca prepravuje vrátane ich príručnej alebo cestovnej batožiny alebo domácich zvierat podľa aktuálne platného prepravného poriadku dopravcu, cestovného poriadku schváleného objednávateľom na príslušný kalendárny rok a za ceny podľa aktuálne platnej tarify vydanéj objednávateľom.
3. Rozsah dopravného výkonu, ktorý je dopravca povinný pre objednávateľa v súlade s touto zmluvou zabezpečiť, je stanovený na obdobie jedného kalendárneho roka v objeme 2.230.920 ubehnutých kilometrov. Záväzný rozsah dopravných výkonov a ďalšie podmienky poskytovania dopravných služieb v konkrétnom kalendárnom roku bude upravovať cestovný poriadok, prepravný poriadok a tarifný poriadok. Objednávateľ je oprávnený jednostranne znížiť objem dopravných výkonov vyjadrený v počte ubehnutých kilometrov počas platnosti tejto zmluvy oproti počtu kilometrov dopravných výkonov na obdobie jedného kalendárneho roka v rozsahu podľa dohody zmluvných strán. Jednostranné vyhlásenie objednávateľ doručí do sídla dopravcu v lehote minimálne 30 kalendárnych dní pred ich znížením.
4. Zmeny v rozsahu dopravného výkonu môžu byť vynútené a objednávateľom jednostranne určené v súvislosti so zmenou prepravných potrieb v meste Martin, napr. v dôsledku vzniku či zániku školy alebo školského zariadenia, vzniku alebo zániku pracovných príležitostí, z dôvodov dopravných obmedzení, výluk, uzávierok a obchádzok, zmien dopravných trás, zániku niektorých dopravných spojení či vzniku nových dopravných spojení, zmien štandardov pre poskytovanie pravidelnej mestskej autobusovej dopravy, v dôsledku vyhlásenia mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vládou SR v súvislosti s COVID-19, a s tým súvisiacimi legislatívnymi úpravami a iných.
5. Táto zmluva sa vzťahuje na zabezpečenie dohodnutej pomernej časti mestskej hromadnej dopravy pripadajúcej na mesto Martin. Dohodnutá pomerná časť je časťou celkového dopravného výkonu a je stanovená v súlade s Plánom dopravnej obslužnosti mesta Martin z 12/2019.

### ČLÁNOK 3 DOBA PLATNOSTI ZMLUVY

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 01.01.2022 do 31.12.2031.
2. Dobu platnosti tejto zmluvy je možné v súlade s článkom 4 ods. 4 nariadenia (ES) č. 1370/2007 predĺžiť najviac o 50%.

#### ČLÁNOK 4 POVINNOSTI DOPRAVCU

1. Plniť prevádzkový záväzok v rozsahu udelených dopravných licencií a cestovných poriadkov viazaných na dopravný výkon vo verejnom záujme.
2. Plniť prepravný záväzok a ostatné povinnosti v súlade s prepravným poriadkom.
3. Plniť tarifný záväzok.
4. Vykonávať pravidelnú autobusovú mestskú dopravu takým spôsobom, aby boli zabezpečené práva cestujúcich.

#### ČLÁNOK 5 ĎALŠIE PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCU

1. Dopravca je povinný viesť objektívne, správne, úplne a preukázateľne analytické účtovníctvo v súlade s príslušnými právnymi predpismi. Ak dopravca poskytuje prepravné služby alebo iné činnosti mimo poskytovania verejných služieb v preprave cestujúcich podľa tejto zmluvy, je povinný viesť evidenciu o nákladoch a výnosoch z takýchto poskytovaných služieb alebo iných činností mimo poskytovania verejných služieb.
2. Dopravca sa zaväzuje mať pre účely plnenia tejto zmluvy po celú dobu jej trvania k dispozícii dostatok servisných služieb, vodičov s platnou kvalifikačnou kartou vodiča, ďalších zamestnancov a vecí, nevyhnutných pre plnenie svojich záväzkov z tejto zmluvy.
3. Dopravca sa zaväzuje vykonávať kontrolné prehliadky svojich vozidiel a servisné zásahy na nich na pravidelnej báze. Dopravca je za týmto účelom povinný udržiavať vlastné opravárenské kapacity, alebo zabezpečiť pravidelný preventívny servis a opravy subdodávkou od tretej osoby.
4. Dopravca je povinný zabezpečiť, aby jeho zamestnanci boli preškolení na konanie v krízových situáciách, vo vzťahu k cestujúcim dodržiavali normy slušného správania sa, a aby ovládali slovenský jazyk. Na požiadanie cestujúcich sú zamestnanci dopravcu povinní asistovať s nástupom, výstupom a pohybom osôb, prepravujúcich detský kočík, či osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie vo vozidle, najmä obslúžiť cestujúcich s invalidným vozíkom plošinou pre nástup, resp. výstup, pokiaľ takúto asistenciu umožňujú miestne pomery príslušnej zastávky.
5. Dopravca je povinný umožniť objednávateľovi kedykoľvek na vyžiadanie vykonať kontrolu toho, či dopravca spĺňa všetky zákonné požiadavky na poskytovanie osobnej pravidelnej autobusovej dopravy v režime verejnej služby.
6. Dopravca je povinný dodržiavať predpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, požiarnej ochrany a ochrany životného prostredia, vrátane povinnosti na úseku nakladania s odpadmi.
7. Dopravca sa zaväzuje byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu, spôsobenú prevádzkovaním cestnej dopravy a činnosťou vodičov.
8. Dopravca je povinný zabezpečiť požadovaný dopravný výkon podľa tejto zmluvy minimálne 35 vozidlami, ktoré sú nevyhnutné na pokrytie dopravných špičiek v mestskej autobusovej doprave Martin, pričom ďalšie minimálne tri vozidlá vyhradí ako záložné vozidlá v prípade mimoriadnosti. Tieto vozidlá môže dopravca využiť len ako záložné vozidlá, resp. vozidlá na preklopenie obdobia nasadenia nových vozidiel.

9. Ďalšie povinnosti dopravcu:

- a) vykonávať revíziu platných cestovných lístkov na to poverenými osobami ,
- b) umožniť predaj dlhodobých časových cestovných lístkov a vklady na karty emitované dopravcom prostredníctvom online elektronickej aplikácie prepojenej so službami komerčných bánk (e-shop),
- c) umožniť predaj dlhodobých časových cestovných lístkov a vklady na karty emitované dopravcom na predajnom mieste dopravcu v pracovných dňoch,
- d) byť súčinný pri tvorbe Integrovaného dopravného systému Žilinského samosprávneho kraja (ďalej len „IDS ŽSK“) alebo iných integrovaných dopravných systémov podľa požiadaviek objednávateľa.

## ČLÁNOK 6 POVINNOSTI OBJEDNÁVATEĽA

1. Objednávateľ je povinný v súvislosti s plnením predmetu podľa tejto zmluvy uhrádzať dopravcovi úhradu za služby poskytnuté vo verejnom záujme (ďalej len „príspevok“).
2. Objednávateľ uhrádza dopravcovi príspevok mesačne, a to vždy do 20 – toho kalendárneho dňa kalendárneho mesiaca, v ktorom boli dopravné výkony poskytnuté a vo výške podľa dohodnutého harmonogramu úhrad, ktorý tvorí prílohu č. 2 k tejto zmluve. Prvýkrát je objednávateľ povinný zaplatiť príspevok 20.01.2022, a potom vždy do 20 – toho kalendárneho dňa kalendárneho mesiaca, v ktorom boli dopravné výkony poskytnuté, počas trvania tejto zmluvy.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že formou písomných dodatkov k tejto zmluve upravujú výšku príspevku, ak počas trvania tejto zmluvy dôjde k takým podstatným zmenám pri poskytovaní dopravných služieb vo verejnom záujme, ktoré budú mať vplyv na dohodnutú výšku príspevku podľa prílohy č. 2 k tejto zmluve.

## ČLÁNOK 7 PODMIENKY POSKYTOVANIA SLUŽBY VO VEREJNOM ZÁUJME

1. Dopravca berie na vedomie, že objednávateľ v súlade s § 21 ods. 3) zákona o cestnej doprave podporuje vznik a prevádzkovanie integrovaného dopravného systému. Aj na tento účel môže objednávateľ jednostranným aktom pristúpiť k zmenám, týkajúcich sa:
  - a) zmien počtu a trás autobusových liniek,
  - b) nadväzností cestovného poriadku autobusovej linky prevádzkovej vo verejnom záujme na cestovný poriadok inej autobusovej linky alebo iného druhu dopravy, najmä železničnej dopravy či iných podporných služieb,
  - c) zmien cestovných poriadkov a obehov vozidiel s tým súvisiacich,
  - d) zmien výšky, rozsahu, pôsobnosti tarify, a s tým súvisiacich sadziieb cestovného a druhov cestovných lístkov.
2. Dopravca je na základe jednostranného aktu, zároveň povinný vykonať všetky nevyhnutné kroky, vedúce k získaniu potrebných oprávnení podľa zákona o cestnej doprave, najmä požiadať o udelenie, zmenu alebo odňatie dopravnej licencie; schválenie nových cestovných poriadkov alebo ich zmien, a to najneskôr do 15 dní od oboznámenia sa so zmenami podľa tohto bodu.

3. V prípade zmien v rozsahu dopravnej obsluhy, ktoré budú vyžadovať obstaranie ďalšieho vozidla zo strany dopravcu, sa objednávateľ zaväzuje zvýšiť objednaný výkon minimálne o 45 000 ubehnutých kilometrov za kalendárny rok na každé ďalšie požadované vozidlo.
4. Zmluvné strany sa dohodli, že pri zmene rozsahu ročne plánovaných ubehnutých kilometrov podľa tejto zmluvy, ktoré sa môžu pri zmenách dopytu znížiť alebo zvýšiť, upraví dohodou cenu, uvedenú v článku 8. bod 8.2. tejto zmluvy.
5. Dopravca je povinný dodržiavať časové polohy spojov v zmysle aktuálne platných cestovných poriadkov. Dopravca je povinný ďalej dodržiavať všetky časové nadväznosti v rámci dopravného systému v geografickom území, ktoré vyplývajú z jeho povinností poskytovať dopravu na autobusových linkách a spojoch.
6. Dopravca je povinný v prípade vzniku situácie spôsobujúcej stratu garantovanej nadväznosti spojov postupovať v súlade s pokynmi objednávateľa alebo ním povereného koordinátora, ako predĺženie stanovenej čakacej doby na meškajúci prípojný spoj, alebo zabezpečenie vypravenia náhradného spoja.

#### ČLÁNOK 8 PRÍSPEVOK A VÝPOČET PRÍSPEVKU

1. Úhradu objednávateľa za záväzok, vyplývajúci z tejto zmluvy tvorí príspevok dohodnutý v tejto zmluve. Príspevok sa uhrádza z rozpočtu objednávateľa na príslušný kalendárny rok.
2. Objednávateľ a dopravca sa dohodli, že celkové náklady vynaložené v súvislosti so záväzkom, vyplývajúcim zo služieb vo verejnom záujme podľa tejto zmluvy, predstavuje 2,21eur/1 ubehnutý kilometer na obdobie záväzku podľa tejto zmluvy.

Z toho:

Časť ceny za PHM	<u>0,294 € / 1 ubehnutý kilometer</u>
Časť ceny za prácu (mzdy)	<u>1,2 € / 1 ubehnutý kilometer</u>
Časť ceny za opravy, réžiu a ostatné náklady	<u>0,319 € / 1 ubehnutý kilometer</u>
Časť ceny za odpisy	<u>0,392 € / 1 ubehnutý kilometer</u>

3. Dopravca berie na vedomie, že súčasťou celkových nákladov podľa bodu 2. tohto článku sú všetky náklady dopravcu vrátane mýta, poplatkov za infraštruktúru, poplatkov za vjazdy na autobusové nástupištia, prázdnych vozokilometrov a iných nákladov, vrátane dopravcom kalkulovaného primeraného zisku.
4. Pri výpočte príspevku bude objednávateľ postupovať takto:
  - a) celkové náklady na jeden ubehnutý kilometer vynaložené v súvislosti so záväzkom, vyplývajúcim z tejto zmluvy,
  - b) krát počet ubehnutých kilometrov podľa tejto zmluvy v období jedného kalendárneho roka,
  - c) mínus akékoľvek pozitívne finančné výsledky vytvorené v rámci záväzku, vyplývajúceho zo služieb vo verejnom záujme a ktoré súvisia s vykonanými ubehnutými kilometrami,
  - d) mínus príjmy z prepravy alebo akékoľvek iné výnosy vytvorené pri plnení príslušného záväzku, vyplývajúceho zo služieb vo verejnom záujme, najmä po zohľadnení maximálnych sadzieb cestovného a cestovného vybraných skupín cestujúcich určených podľa tarify, ktorá tvorí prílohu č. 3 tejto zmluvy a ktoré súvisia s vykonanými ubehnutými kilometrami.

- Dopravca berie na vedomie, že výška príspevku môže nadobúdať aj záporné hodnoty, čím dopravcovi vznikne povinnosť vysporiadať túto výšku v prospech objednávateľa.
5. Pre účely stanovenia nákladov dopravcu a výpočtu príspevku objednávateľa je jedným z podkladov kilometrická dĺžka jednotlivých autobusových liniek. Kilometrická dĺžka autobusových liniek sa môže meniť v nadväznosti na príslušné zmeny cestovných poriadkov alebo v prípade mimoriadnych udalostí (napr. výluky), znemožňujúcich dopravcovi využiť štandardnú dopravnú trasu. V súvislosti so zmenou cestovných poriadkov objednávateľ ďalej stanoví a dopravcovi oznámi nové údaje, súvisiace s príslušnou zmenou.
  6. Výpočet výnosov musí byť vykonaný v súlade s platnými účtovnými a daňovými zásadami a postupmi podľa aktuálne platných právnych predpisov.
  7. Finančné prostriedky poskytnuté z rozpočtu objednávateľa na zaplatenie úhrady za služby vo verejnom záujme nesmie dopravca použiť na iný účel, než na plnenie záväzkov, vzniknutých v súvislosti s plnením podľa tejto zmluvy.
  8. V prípade, ak kontrolou objednávateľa bude zistené, že dopravca použil poskytnuté finančné prostriedky z rozpočtu objednávateľa v rozpore s touto zmluvou, je dopravca povinný tieto vrátiť na účet objednávateľa a zároveň zaplatiť penále vo výške 0,1% z neoprávnene použitej sumy za každý aj začatý deň neoprávneného použitia finančných prostriedkov v súlade s § 31 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
  9. Dopravca je povinný umožniť riadne zaevidovanie každého cestujúceho do systému tarifného vybavenia, ktorým disponuje každé vozidlo. Dopravca je zároveň povinný na požiadanie objednávateľa zriadiť a poskytnúť objednávateľovi úplný prístup do systému dátových výstupov z palubných počítačov vozidiel, a to v celom rozsahu dát o vykonávaných dopravných službách zhromažďovaných dopravcom.
  10. Dočasné zmeny trasy autobusovej linky v dôsledku obchádzok či výluk, ktoré trvajú najviac 14 dní a ktoré majú za následok zmenu dĺžky autobusovej linky, bude možné zohľadniť i bez postupu uvedeného podľa bodu 5. tohto článku. V takom prípade dopravca uplatní vo vyúčtovaní príspevku pre príslušný mesiac skutočný počet najjazdených kilometrov, vrátane dočasnej zmeny trasy a objednávateľa na dočasnú zmenu výslovne upozorní.

## ČLÁNOK 9 VYÚČTOVANIE PRÍSPEVKU

1. Dopravca je povinný predložiť objednávateľovi za účelom overenia súladu výšky príspevku výkaz skutočných nákladov a výnosov a ročné vyúčtovanie príspevku. Výkazy budú dopravcom spracovávané počas obdobia poskytovania služieb podľa tejto zmluvy. Dopravca je povinný predložiť objednávateľovi výkazy najneskôr do 30 dní od skončenia príslušného kalendárneho roku. Dopravca zodpovedá za správnosť a úplnosť predložených podkladov pre vyúčtovanie poskytnutého príspevku.
2. Objednávateľ uhradí dopravcovi príspevok spojený s plnením záväzku, vyplývajúci zo služieb vo verejnom záujme podľa tejto zmluvy a vypočítaný podľa pravidiel jej výpočtu uvedených v tejto zmluve. Príspevok bude dopravcovi uhradený vo forme zálohy podľa harmonogramu postupných úhrad, uvedených v prílohe č. 2 tejto zmluvy a zvyšok príspevku vo forme doplatku. Doplatok bude splatný najneskôr do 28.02. nasledujúceho kalendárneho roka. Prípadný preplatok za poskytnutý príspevok je

objednávateľ oprávnený započítať s najbližšou poskytovanou zálohou. Ak postup podľa predošlej vety nebude možný z dôvodov ukončenia tohto zmluvného vzťahu, uplynutia platnosti tejto zmluvy alebo iných nepredvídaných dôvodov, preplatok za poskytnutý príspevok bude dopravca povinný vrátiť na účet objednávateľa bezodkladne po vyúčtovaní poskytnutého príspevku, najneskôr do 30 dní od predloženia vyúčtovania poskytnutého príspevku.

3. Ak v priebehu trvania zmluvy dôjde k objektívnemu (nezávisle od vôle zmluvných strán) nárastu alebo k poklesu preukázateľných nákladov, súvisiacich so záväzkom, vyplývajúcim zo služieb vo verejnom záujme (zmena výšky PHM, priemernej mzdy v sektore dopravy a skladovania alebo celkovej inflácie), potom sa zmluvné strany dohodli, že upravia celkové náklady za 1 ubehnutý kilometer podľa článku 8 bod 2. a tieto budú vstupovať do výpočtu príspevku počnúc prvým dňom každého kalendárneho štvrtroku, po celú dobu trvania kalendárneho štvrtroku. Dopravca berie na vedomie, že pre potreby aktualizácie jednotlivých zložiek nákladov podľa článku 8 bod 2. tejto zmluvy sa použijú údaje Štatistického úradu SR.
4. Časť ceny za odpisy podlieha úprave iba po dohode zmluvných strán za predpokladu objednávateľom požadovaného zhodnotenia majetku (napr. nové systémy alebo technológie v systéme tarifného vybavenia cestujúcich v súvislosti so zavádzaním integrovaných dopravných systémov a pod.).
5. Ak v priebehu trvania tejto zmluvy dôjde k objektívnemu (nezávisle od vôle zmluvných strán) nárastu preukázateľných nákladov, ktoré sú vyvolané zmenou daňových, odvodových, sociálnych a poplatkových povinností zo strany štátu (napr. úprava odvodov, daní, sociálneho zabezpečenia, rozšírenia mýtného systému a iné), tieto náklady vstupujú do výšky výpočtu príspevku počnúc dňom, kedy o takúto zmenu požiadala príslušná zmluvná strana. Zmluvné strany sa zhodujú, že budú jednať o vplyve takejto zmeny na jednotlivé zložky nákladov podľa článku 8 bod.2 tejto zmluvy a takýto vplyv si vzájomne odsúhlasia. Zmluvné strany vysporiadajú takto vyčíslený finančný vplyv spätne ku dňu, kedy bolo o takúto zmenu požiadané niektorou zo zmluvných strán.
6. V prípade vyžiadania objednávateľom, je dopravca povinný predložiť vyúčtovanie vo väčšom detaile (napr. rozbor skutočne ubehnutých kilometrov a dosiahnutých tržieb na príslušnom spoji po dňoch). Dopravca je povinný preukázať počet skutočne ubehnutých kilometrov za príslušné obdobie.
7. Za deň úhrady sa považuje deň pripísania fakturovanej čiastky na účet dopravcu. Dopravca v plnej miere zodpovedá za správnosť súhrnného vyúčtovania výšky príspevku.
8. Objednávateľ je oprávnený započítať akékoľvek splatné vzájomné pohľadávky, vzniknuté na základe tejto zmluvy voči pohľadávkam dopravcu, pokiaľ tieto neboli uhradené ani po predchádzajúcej výzve objednávateľa so stanovením lehoty v minimálnej dĺžke 30 kalendárnych dní. K započítaniu dôjde okamžikom, kedy bolo oznámenie o započítaní doručené dopravcovi.
9. Objednávateľ má po predchádzajúcej písomnej výzve k náprave a márnom uplynutí primeranej lehoty poskytnutej k náprave, právo pozastaviť platbu zálohy alebo doplatku príspevku v prípade, že dopravca neplní svoje povinnosti, ktoré sú podľa tejto zmluvy dôvodom k odstúpeniu objednávateľa podľa článku 12 tejto zmluvy. Tým nie je dotknutý nárok objednávateľa na uplatnenie zmluvných pokút v zmysle tejto zmluvy a ich započítanie voči poskytnutému príspevku, či jeho časti.
10. Dopravca je kedykoľvek povinný strpieť výkon kontroly a auditu, v súlade so zákonom č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite v znení neskorších predpisov. Výkon kontroly a auditu začína dňom určeným objednávateľom. Dopravca je pri výkone



kontroly a auditu povinný objednávateľovi poskytovať všetku súčinnosť. Neposkytnutie súčinnosti podľa tohto bodu môže byť kvalifikované ako porušenie zmluvných podmienok.

## ČLÁNOK 10 VEK, VYBAVENIE A TECHNICKÁ ÚROVEŇ AUTOBUSOV

1. Dopravca sa zaväzuje, že najneskôr do začatia plnenia záväzku podľa tejto zmluvy bude mať k dispozícii vozidlá v potrebnom počte a vybavení, podľa podmienok tejto zmluvy. Dopravca je povinný splnenie tejto povinnosti preukázať objednávateľovi relevantnými dokumentmi na jeho žiadosť.
2. Dopravca sa zaväzuje viesť aktuálny zoznam vozidiel, ktorými zabezpečuje plnenie záväzkov plynúcich z tejto zmluvy, a to v elektronickej podobe vo formáte (.xls) či obdobnom open office formáte. Dopravca je povinný pri každom vozidle, ktoré využíva na plnenie záväzkov podľa tejto zmluvy, viesť evidenciu ich vybavenia, technických parametrov a všetkých realizovaných opráv, a to v elektronickej podobe, v rozsahu stanovenom objednávateľom. Dopravca je povinný pri každej zmene skladby vozového parku poskytnúť objednávateľovi aktuálny zoznam vozidiel a ich vybavenia, a to v lehote desať dní od takejto zmeny.
3. Dopravca je povinný objednávateľa bezodkladne písomne informovať o zmenách v zložení vozového parku a jeho vybavenia, určeného na plnenie záväzkov z verejnej služby podľa tejto zmluvy, najmä o všetkých skutočnostiach, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie povinností podľa tejto zmluvy. Dopravca je povinný objednávateľa písomne informovať o svojom zámere nasadiť nové vozidlo do prevádzky na zabezpečenie záväzku verejných služieb podľa tejto zmluvy a tento zámer musí objednávateľ schváliť.
4. Dopravca sa zaväzuje, že do začatia plnenia záväzku podľa tejto zmluvy bude mať k dispozícii personál a technické zázemie, nevyhnutné pre poskytovanie záväzku z verejných služieb podľa tejto zmluvy. Dopravca je povinný splnenie tejto povinnosti preukázať objednávateľovi relevantnými dokumentmi na jeho žiadosť. Technickým zázemím sa pre potreby tejto zmluvy rozumie vlastníctvo resp. iný dispozičný vzťah k ploche (pozemku), potrebnom na vybudovanie technickej základne, potrebnej na obsluhu autobusových liniek, ktorá bude ku dňu začatia poskytovania záväzku z verejnej služby vybavená na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel a na starostlivosť o posádky vozidiel.
5. Dopravca sa taktiež zaväzuje:
  - 1.5.1. Obchodným menom prevádzkovateľa cestnej dopravy, dopravca označí každý autobus používaný na autobusovú dopravu. Súčasťou označenia je adresa sídla prevádzkovateľa cestnej dopravy, telefónne číslo a faxové číslo, prípadne iný údaj. Označenie sa vyhotoví nezmazateľne písmomaliarsky na karosériu alebo použitím samolepiacej nálepky, prípadne mechanicky pripevnenou tabuľkou. Písmená, tvoriace obchodné meno prevádzkovateľa cestnej dopravy sa vyhotovia tak, aby boli čitateľné a farebne odlišené od podkladu a mali výšku najmenej 30 mm a hrúbku najmenej 5 mm. Označenie sa umiestni na oboch stranách karosérie autobusu.
  - 1.5.2. Dopravca označí každý autobus používaný na autobusovú dopravu označením objednávateľa na oboch stranách karosérie autobusu.
  - 1.5.3. Označenie autobusovej linky sa za použitia elektronickej tabule umiestňuje vpredu a na pravom boku autobusu aspoň jedenkrát na každých začatých 16 metrov dĺžky vozidla. Autobus na autobusovej linke sa označí tiež údajom

o východiskovej nástupnej zastávke a cieľovej výstupnej zastávke. Ak je to významné pre cestujúcich, najmä, ak autobusová linka má alternatívnu trasu alebo medzi východiskovou a cieľovou zastávkou je viac autobusových liniek s rozdielnou trasou, uvedie sa medzi názvy východiskovej a cieľovej zastávky aj názov najdôležitejšej nácestnej zastávky, prípadne niekoľkých nácestných zastávok. V prípade nefunkčnosti elektronickej tabule, má tabuľka s označením autobusovej linky veľkosť najmenej 600 x 150 mm a žltý podklad a čierne písmená, ak dopravný správny orgán v dopravnej licencií neurčí inú farebnú kombináciu. Písmo názvu východiskovej zastávky a cieľovej zastávky v pravidelnej autobusovej doprave má v tomto prípade výšku najmenej 30 mm.

- 1.5.4. Súčasťou elektronickej tabule s označením autobusovej linky, je aj jej číselné označenie. Toto označenie sa umiestni aj na zadné čelo karosérie autobusu, prípadne podľa potreby aj na iné miesto autobusu.
- 1.5.5. Každé vozidlo je vybavené interiérovou elektronicou tabuľou. Dopravca na nej zabezpečí čitateľné označenie autobusovej linky, a to informáciou o cieľovej zastávke spoja autobusovej linky a o najbližšej nácestnej zastávke, doplňujúce údaje (zastávka je na znamenie; nadväznosť na iný spoj alebo iný druh dopravy) a údaj o číselnom označení linky, ak to určí objednávatel' aj informáciu o aktuálnej tarifnej zóne. Zároveň pre správnu orientáciu cestujúcich, dopravca zabezpečí v každom autobuse vyhlásenie plného názvu najbližšej nácestnej zastávky aj s doplňujúcou informáciou o takejto nácestnej zastávke (zastávka je na znamenie; nadväznosť na iný spoj alebo iný druh dopravy), a to prostredníctvom zariadení na reprodukciu zvuku. Dopravca zabezpečí možnosť skladania nahrávok pri mimoriadnych udalostiach (napr. obchádzky).
- 1.5.6. Dopravca riadne označí každú zastávku autobusu označníkom.
- 1.5.7. Cestovný poriadok autobusovej linky v pravidelnej autobusovej doprave zverejní dopravca na každej zastávke dotknutej linky a obsahuje najmä tieto údaje:
  - a) záhlavie s číslom autobusovej linky a s názvami východiskovej a cieľovej zastávky, prípadne s najdôležitejšou nácestnou zastávkou a s dátumom začiatku a konca platnosti cestovného poriadku,
  - b) názov a adresu dopravcu a telefónne číslo dispečera alebo informátora,
  - c) zoznam všetkých zastávok na autobusovej linke s uvedením tarifného čísla a tarifnej vzdialenosti od východiskovej zastávky a s vyznačením zastávok na znamenie alebo len na nastupovanie alebo len na vystupovanie,
  - d) zoznam všetkých riadnych spojov s uvedením čísla každého spoja na autobusovej linke,
  - e) čas odchodu každého spoja zo zastávky, a ak ide o prestupnú alebo cieľovú zastávku alebo o zastávku, na ktorej spoj stojí najmenej päť minút, aj čas príchodu na ňu,
  - f) údaj o tom, kedy spoj premáva, a či premáva každý deň alebo iba v niektoré dni v týždni,
  - g) údaj o tom, či spoj premáva počas celej platnosti cestovného poriadku alebo v niektoré dni nepremáva,
  - h) údaj o tom, kde možno kúpiť cestovný lístok,
  - i) údaj o možnosti prestupu na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy s údajom, či spoj zabezpečuje prípoj alebo čaká na prípoj,

- j) údaje o iných službách poskytovaných dopravcom v autobuse alebo na zastávkach alebo inými osobami na autobusových stanicach alebo zastávkach na autobusovej linke.
- 1.5.8. Dopravca zabezpečí prijateľný tepelný komfort cestujúcich najmä prostredníctvom zariadení na reguláciu teploty vo vozidlách. Každé vozidlo musí byť vybavené zariadením na ohrev interiéru, ktoré je dopravca povinný používať počas nepriaznivej poveternostnej situácie, pričom, pokiaľ je to možné zabezpečiť teplotu nad úrovňou 17°C; každé vozidlo musí byť vybavené klimatizačnou jednotkou, pričom dopravca je povinný pri vonkajších teplotách nad 23°C interiér priebežne dochladzovať. V prípade nefunkčnosti klimatizačnej jednotky je Dopravca povinný zabezpečiť v dostatočnom rozsahu možnosti núteného vetrania interiéru.
- 1.5.9. Maximálny vek vozidiel vo vozidlovom parku dopravcu používaného na výkon služieb vo verejnom záujme podľa tejto zmluvy, okrem záložných vozidiel podľa článku 6 bod 5. tejto zmluvy, nesmie presiahnuť počas trvania základnej doby zmluvy 10 rokov. V prípade uplatnenia postupu podľa článku 3 ods. 2 tejto zmluvy, maximálny vek vozidiel nesmie presiahnuť počas trvania obdobia trvania zmluvy. Prípustná je emisná norma vozidiel EURO VI a novšia, okrem záložných vozidiel.
- 1.5.10. Dopravca sa zaväzuje poskytnúť v primeranej miere prostredníctvom svojich zamestnancov, najmä vodičov, asistenciu cestujúcim s obmedzenou schopnosťou pohybu, nevidiacim alebo sprievodu dieťaťa v kočíku. Podmienky a rozsah asistencie určí dopravca v prepravnom poriadku.
- 1.5.11. Dopravca sa zaväzuje zabezpečiť spoľahlivosť a pravidelnosť ním poskytovanej dopravnej obsluhy vymedzenej touto zmluvou. Zabezpečením spoľahlivosti sa rozumie:
- 1.5.11.1. vypravenie všetkých spojov po určenej trase na každej autobusovej linke a spoji, ktorý je schválený dopravným správnym orgánom v platnom cestovnom poriadku. Za nezabezpečenie spoľahlivosti podľa tohto bodu sa považuje každé nevypravenie spoja, svojvoľná zmena jeho trasy alebo odrieknutie spoja, čo i len v jeho časti trasy, ktorý nie je objektívne zdôvodnený,
- 1.5.11.2. dodržiavanie časov odchodov autobusov zo staníc a zastávok pravidelnej mestskej autobusovej dopravy určených dopravnou licenciou a cestovným poriadkom pre danú autobusovú linku. Za nezabezpečenie povinností podľa tohto bodu sa považuje akýkoľvek preukázaný predčasný odchod vozidla pravidelnej mestskej autobusovej dopravy zo stanice alebo zastávky autobusu alebo neprimerane neskorý odchod, ktorý nie je objektívne zdôvodnený. Za neprimerane neskorý odchod zo zastávky alebo stanice autobusov sa považuje neskorší odchod o viac ako 3 minúty oproti určenému odchodu schváleným cestovným poriadkom,
- 1.5.11.3. dodržiavanie nadväzností na inú autobusovú linku alebo na iný druh dopravy, ak je takáto nadväznosť vyžadovaná pokynom objednávateľa a je určená schváleným cestovným poriadkom,
- 1.5.11.4. rešpektovanie pokynov objednávateľa oblasti organizovania aktuálnej dopravnej obsluhy územia.
- 1.5.12. V prípade jazdy s cestujúcimi za zníženej viditeľnosti je dopravca povinný zabezpečiť používanie dostatočného osvetlenia priestoru pre cestujúcich. V stanicach a zastávkach autobusu je hlavné osvetlenie vozidla vždy zapnuté.

- 1.5.13. Dopravca označí príslušným piktogramom alebo symbolom:
- 1.5.13.1. dvere určené pre nástup s detským kočíkom a invalidným vozíkom s nástupnou plošinou o šírke približne 800 mm,
  - 1.5.13.2. vyhradené miesta na sedenie pre cestujúcich s obmedzenou schopnosťou pohybu a nevidiacich. Dopravca zároveň vyhradí v každom autobuse priestor aspoň pre jeden prepravovaný detský kočík a invalidný vozík,
  - 1.5.13.3. cenník cestovného,
  - 1.5.13.4. aktuálne informácie o zmenách v doprave.
- 1.5.14. Dopravca, na pokyn objednávateľa zabezpečí vzájomné uznávanie si dokladov s iným dopravcom v pravidelnej mestskej autobusovej doprave alebo s dopravcom iného druhu dopravy, najmä železničnej dopravy.
- 1.5.15. Každé vozidlo je vybavené aspoň jednou informačnou vitrínou, prípadne inou vhodnou informačnou plochou, umožňujúcou umiestniť aspoň dva listy vo formáte A3 na šírku. V tejto vitríne alebo ploche sú vždy umiestnené aktuálne verzie zo súboru informačných materiálov dopravcu.
- 1.5.16. Technické štandardy, ktoré je povinné spĺňať dopravca a každé vozidlo zaradené do prevádzky, okrem záložných vozidiel:
- vybavenie vozidiel telematickou jednotkou s on-line prenosom a archiváciou dát dopravcu prostredníctvom na to špecializovanej aplikácie. Vozidlá, okrem záložných vozidiel, budú vybavené nasledovnými modulmi:
  - GPS modul,
  - APC modul v každých dverách vozidla,
  - modul na audiovizuálne monitorovanie priestoru na prepravu cestujúcich a priestoru vodiča,
  - nízko podlažná bezbariérová konštrukcia,
  - počet dverí vozidla – min. 3, pričom šírka druhých a tretích dverí bude min. 1150 mm,
  - tónované sklá,
  - dopytové otváranie dverí,
  - vybavenie klimatizáciou,
  - dĺžka vozidla od 11,8 m do 12,2 m,
  - priestor na prepravu detského kočíka a invalidného vozíka,
  - nezávislé kúrenie,
  - tepelná izolácia bočných stien a strechy autobusu,
  - sedadlá s čalúnením,
  - automatická prevodovka,
  - WIFI pripojenie pre cestujúcich,
  - zariadenie na nabíjanie mobilov,
  - monitoring vnútorného priestoru vozidla kamerou so záznamom.
  - systém tarifného vybavenia cestujúcich, umožňujúci predaj papierového cestovného lístka v hotovosti vodičom vozidla.

## ČLÁNOK 11 SANKCIE

1. Objednávateľ môže za neplnenie povinností dopravcu, uvedených v článku 4 a 5 tejto zmluvy, uložiť dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 100,00 eur za každý prípad porušenia zmluvnej povinnosti.
2. Dopravca uloží objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,03 % z dlžnej sumy za každý deň omeškania so splnením povinnosti uhradiť v lehote splatnosti zálohy za vykonané dopravné výkony alebo akékoľvek iné peňažné plnenie podľa tejto zmluvy.
3. Objednávateľ po zistení porušenia, resp. nesplnenia zmluvnej povinnosti dopravcom vyzve dopravcu k úhrade príslušnej zmluvnej pokuty. Dopravca je následne povinný zmluvnú pokutu podľa tejto zmluvy uhradiť objednávateľovi na jeho účet uvedený v tejto zmluve. Lehota splatnosti je 21 dní odo dňa doručenia výzvy na zaplatenie zmluvnej pokuty dopravcovi. V prípade, že dopravca zmluvnú pokutu v lehote splatnosti neuhradí, je objednávateľ oprávnený takto vzniknutú pohľadávku započítať oproti svojmu záväzku uhradiť dopravcovi príspevok či jeho príslušnú zálohovú časť.
4. Zodpovednosť dopravcu za porušenie tejto zmluvy je pre účely zmluvnej pokuty objektívna. Zaplatením zmluvnej pokuty podľa tejto zmluvy nezaniká právo objednávateľa na náhradu škody v celkom rozsahu.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že výšky zmluvných pokút dojednané touto zmluvou sú primerané a spravodlivé, vzhľadom na potrebu zabezpečenia plnenia služieb vo verejnom záujme podľa tejto zmluvy.

## ČLÁNOK 12 ZÁNİK ZMLUVY

1. Táto zmluva zaniká uplynutím dojednanej doby podľa článku 3 tejto zmluvy.
2. Túto zmluvu je možné ukončiť kedykoľvek dohodou zmluvných strán.
3. Dopravca je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy, ak
  - a) objednávateľ nesplní zmluvný záväzok uhradiť príspevok,
  - b) dopravný výkon vo verejnom záujme sa stane pre dopravcu nesplniteľným alebo plnenie nemožným, alebo došlo k zrušeniu dopravcu,
  - c) objednávateľ bude v omeškaní o viac ako 30 dní s úhradou dojednanej zálohy.
4. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy, ak
  - a) nie je schopný splniť záväzok uhradiť príspevok,
  - b) zanikol verejný záujem na pokračovaní dopravného výkonu,
  - c) dochádza zo strany dopravcu k opakovanému porušovaniu záväzkov z tejto zmluvy, za ktoré môže objednávateľ uložiť dopravcovi zmluvné pokuty podľa článku 11 ods. 1 tejto zmluvy.
5. V prípade, ak vznikne dopravcovi škoda, alebo akékoľvek náklady v súvislosti s odstúpením od zmluvy zo strany objednávateľa, najmä, nie však výlučne tým, že jeho investícia a náklady do plnenia dopravného výkonu vo verejnom záujme sa nedajú po odstúpení od tejto zmluvy použiť v celom rozsahu pri plnení výkonu vo verejnom záujme, objednávateľ je povinný škodu, ako aj všetky súvisiace náklady ( napr. zostávajúca výška odpisov obstaraných autobusov, akékoľvek záväzky, súvisiace s obstaraním autobusov a iné) v celom rozsahu nahradiť, a to na základe písomnej výzvy dopravcu.

6. Odstúpenie od tejto zmluvy je účinné doručením oznámenia o odstúpení od tejto zmluvy druhej zmluvnej strane.

### ČLÁNOK 13 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Dopravca berie na vedomie, že objednávateľ je povinným subjektom podľa zákona č. 211/2000 Z. z., o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Dopravca výslovne súhlasí s tým, že objednávateľ je oprávnený poskytnúť informácie, ktoré sa dozvedel v súvislosti s touto zmluvou a pri jej plnení. Informácie získané pri plnení povinností podľa tejto zmluvy okrem informácií, ktoré majú skutočnú alebo aspoň potenciálnu materiálnu či nemateriálnu hodnotu, ktoré nie sú v príslušných obchodných kruhoch bežne dostupné a ktoré za obchodné tajomstvo označí po uzatvorení zmluvy dopravca, sa nepovažujú za obchodné tajomstvo a objednávateľ je tak oprávnený ich v rozsahu stanovenom príslušnými právnymi predpismi oznámiť tretím osobám. Takéto poskytnutie informácií nie je porušením obchodného tajomstva ani dôvernosti informácií.
2. Dopravca berie na vedomie, že v súlade s ustanovením § 2 písm. h) v nadväznosti na § 21 ods. 3) písm. d) zákona č. 357/2015 Z. z., o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, je povinný poskytnúť súčinnosť oprávnenej osobe alebo prizvanej osobe, pri výkone finančnej kontroly, vykonávanej v súvislosti s úhradou tovaru alebo služieb z verejných zdrojov a zaväzuje sa poskytnúť objednávateľovi v tomto ohľade maximálnu súčinnosť.
3. Pokiaľ by sa ktorékoľvek ustanovenie zmluvy stalo neplatným z dôvodu rozporu s kogentným ustanovením všeobecne záväzných právnych predpisov platí, že je plne oddeliteľné od ostatných ustanovení tejto zmluvy, a teda ostatné ustanovenia zmluvy zostávajú naďalej v plnej platnosti a účinnosti. Zmluvné strany sa zaväzujú takéto neplatné ustanovenie dohodou nahradiť ustanovením svojím obsahom najbližším k takémuto neplatnému ustanoveniu.
4. Pokiaľ v tejto zmluve nie je uvedené inak, všetky oznámenia alebo akákoľvek iná komunikácia v súvislosti alebo podľa tejto zmluvy, musí byť vyhotovená písomne a doručovaná druhej zmluvnej strane prostredníctvom poštového úradu, elektronickou poštou alebo osobne na korešpondenčné adresy zmluvných strán, uvedené v záhlaví tejto zmluvy. Za deň doručenia sa považuje deň, keď oznámenie dôjde do dispozičnej sféry zmluvnej strany.
5. Pokiaľ v dôsledku zmeny právnych predpisov alebo z iných dôvodov sú alebo by sa stali niektoré dojednania tejto zmluvy neplatnými alebo neúčinnými, budú tieto ustanovenia uvedené do súladu s právnymi predpismi a zmluvné strany prehlasujú, že táto zmluva je v zostávajúcich ustanoveniach platná, ak to neodporuje jej účelu alebo ak sa nejedná o ustanovenia, ktoré je možné oddeliť.
6. S údajmi, ktoré objednávateľ obdrží od dopravcu v súvislosti s predmetom tejto zmluvy, nie je objednávateľ povinný nakladať ako s informáciami dôvernými v prípade zabezpečenia preukazovania transparentnosti vynakladania verejných prostriedkov a je oprávnený ich aj bez súhlasu dopravcu zverejniť na svojich internetových stránkach či iným vhodným spôsobom.
7. Túto zmluvu je možné zmeniť len písomnou formou a po súhlase oboch zmluvných strán, vo forme číslovaných dodatkov k tejto zmluve a v súlade s príslušnými právnymi predpismi. V dodatkoch k tejto zmluve bude tiež riešené finančné krytie dohodnutých

objemov dopravných výkonov, krytie straty vo verejnom záujme, investičné aktivity dopravcu.

8. V otázkach, ktoré táto zmluva výslovne nerieši, riadia sa vzťahy zmluvných strán príslušnými ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o verejných službách v preprave cestujúcich po železnici a ceste a o zrušení nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69, zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave a o zmene ďalších zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 513/1991 Zb., Obchodný zákonník, v znení neskorších predpisov a inými platnými právnymi predpismi SR.
9. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom 01.01.2022.
10. Táto zmluva je povinne zverejňovaná podľa § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
11. Táto zmluva bola spísaná v piatich (5) vyhotoveniach, z ktorých objednávateľ obdrží tri vyhotovenia a dopravca dve vyhotovenia.
12. Zmluvné strany prehlasujú, že si túto zmluvu pozorne prečítali, že jej obsahu porozumeli, že nebola uzatvorená v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu s jej obsahom zmluvu podpisujú.
13. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:
  - Príloha č. 1 – Ekonomicky oprávnené náklady
  - Príloha č. 2- Harmonogram úhrad príspevku
  - Príloha č. 3 – Cenník cestovného a Tarifný poriadok
  - Príloha č. 4 – Prepravný poriadok
  - Príloha č. 5 – Cestovný poriadok

V Martine dňa 14.10.2021.....



Za dopravcu:

Ing. Ján Slamka, PhD., konateľ  
Martin

V Martine dňa 14-10-2021.....



Za objednávateľa:

Ján Danko, primátor mesta

