

Preambula

Zmluvné strany uzatvárajú túto rámcovú dohodu (ďalej „zmluva“ v príslušnom gramatickom tvare) ako výsledok verejného obstarávania nadlimitnej zákazky na dodanie tovaru realizovanej podľa § 99 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o verejnom obstarávaní“).

Článok I.

Predmet zmluvy

- 1.1 Predmetom zmluvy je záväzok dodávateľa na základe písomných objednávok podľa bodu 1.2 tohto článku zmluvy vyrobiť a dodať objednávateľovi najviac 10 (desať) kusov autobusov. Dodávateľ dodá objednaný počet kusov autobusov podľa požiadavky objednávateľa a následne riadne splní všetky súvisiace povinnosti dohodnuté v zmluve; a objednávateľ zaplatí dodávateľovi za plnenie predmetu zmluvy odmenu;
- 1.2 Plnenie dodávateľa podľa tohto článku bod 1.1 zmluvy bude zabezpečené na základe jednej alebo viacerých objednávok, ktoré je objednávateľ oprávnený vystaviť v lehote do 24 (dvadsaťštyri) mesiacov odo dňa účinnosti zmluvy, a to podľa potreby a možností objednávateľa. Objednávka musí byť úplná. Za úplnú objednávku sa považuje len čitateľná objednávka, ktorá obsahuje minimálne:
 - názov, sídlo, bankové spojenie, IČO, DIČ a IČ DPH objednávateľa;
 - názov, sídlo, bankové spojenie, IČO, DIČ a IČ DPH dodávateľa;
 - množstvo a špecifikáciu požadovaného plnenia v súlade so zmluvou;
 - lehotu dodania požadovaného plnenia v súlade so zmluvou;
 - výšku odmeny za požadované plnenie v súlade so zmluvou;
 - dátum vystavenia objednávky a podpis oprávnenej osoby zastupujúcej objednávateľa.
- 1.3 Objednávku môže objednávateľ zaslať poštou alebo elektronickou poštou na e-mailovú adresu kontaktnej osoby pre technické veci dodávateľa uvedenej v záhlaví zmluvy. Takto doručená objednávka je záväzná okamihom jej doručenia dodávateľovi a zmluvné strany sú ňou viazané, a to bez ohľadu na to, či dodávateľ objednávku fakticky potvrdil.
- 1.4 Zadanie objednávky je výlučným právom objednávateľa, objednávateľ nemusí v priebehu trvania tejto zmluvy vystaviť žiadnu objednávku a dodávateľ nemá nárok domáhať sa zadania objednávky zo strany objednávateľa.
- 1.5 Každé jednotlivé dodanie autobusu a s tým súvisiace zmluvné plnenie je na účely zmluvy považované za čiastkový záväzkovo-právny vzťah (čiastkovú zmluvu) o separátnymi právnymi účinkami, vrátane plynutia lehôt či ukončenia takéhoto čiastkového záväzkovo-právneho vzťahu, pričom pre každý z týchto čiastkových záväzkovo-právnych vzťahov platia podmienky dohodnuté v zmluve.
- 1.6 Dodávateľ sa zaväzuje dodať objednávateľovi nové, úplne nízko podlažné (dvojnápravové) autobusy mestskej hromadnej dopravy s pohonom CNG (stlačený zemný plyn), vrátane riadiacich, kamerových, informačných, komunikačných a tarifných systémov (ďalej len „autobusy“ alebo aj „vozidlá“, jednotlivo „autobus“ alebo aj „vozidlo“, resp. súhrnne len „tovar“

v príslušnom gramatickom tvare) bližšie špecifikované v prílohe č.1 tejto zmluvy, za stanovených podmienok v tejto zmluve, ktoré budú kompletne schválené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.

1.7 Súčasťou dodávky (zahrnuté v celkovej cene za dodávané vozidlá) je:

- a) doprava predmetu zmluvy na miesto dodania (sídlo objednávateľa);
- b) poistenie predmetu zmluvy počas prepravy od dodávateľa ku objednávateľovi;
- c) uvedenie dodaných autobusov do prevádzky;
- d) návod k obsluhu a údržbe autobusu pre vodiča v tlačenej podobe pre každý autobus a 1x elektronicky v slovenskom alebo českom jazyku;
- e) včas, na základe vzájomne dohodnutých termínov, zaškoliť, bez nároku na odmenu, personál objednávateľa (pracovníci údržby v počte min. 4 a vodiči v počte min. 10 v potrebnom rozsahu tak, aby mohol objednávateľ vozidlo nasadiť do prevádzky a vykonávať jeho plnohodnotnú údržbu počas jeho životnosti; program zaškolenia zamestnancov objednávateľa je uvedený v prílohe č. 9 tejto zmluvy;
- f) kompletná technická dokumentácia karosárskej a elektrickej časti dodaného autobusu podľa skutočného vyhotovenia alebo prístup k elektronickej podobe tejto dokumentácie;
- g) katalóg náhradných dielov s aktuálnymi objednávacími číslami v el. forme – prístup k el. katalógu náhradných dielov (obstarávateľská organizácia akceptuje aj český jazyk) na serveri dodávateľa na obdobie 10 rokov (120 mesiacov) vrátane 1 licencie;
- h) bezplatné zabezpečenie potrebného náradia pre prvé dodané vozidlo (špeciálne prípravky a náradie ktoré sú nevyhnutné pri servisných opravách vozidiel pri danom type a značke) po jednom kuse určené pre montážne a demontážne práce na vozidlách; nie štandardné vybavenie dielne. Pod týmto náradím sa rozumie náradie určené na špeciálne úkony bez ktorého nie je možné vykonať servis vozidiel vo vlastnej réžii.
- i) dodanie diagnostiky (napr. diagnostický software + servisný notebook pre elektrické a mechanické zariadenia); pri prvej dodávke vozidiel dodanie 1 ks servisného notebooku s potrebným programom vrátane licencie platnej počas technickej životnosti vozidiel 10 rokov (120 mesiacov);
- j) oprava a údržba vozidiel bližšie špecifikovaná v článku VII.
- k) dodávateľ dodá autobusy so schválením na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách;
- l) potvrdenie o schválení autobusu na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách predloží dodávateľ objednávateľovi najneskôr pri dodaní prvého autobusu podľa tejto zmluvy;
- m) udelenie / zverenie internej autorizácie od výrobcu vozidiel na výkon servisu všetkých dodaných autobusov počas ich životnosti;
- n) s dodávkou vozidiel budú dodané podrobné dielenské príručky, alebo prístup k príručkám v elektronickej podobe, ktoré budú obsahovať:

- i. obrázky mechanickej časti s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutných pre údržbu,
- ii. obvody a zapojovacie schémy hlavných, pomocných a riadiacich obvodov všetkých napätových sústav podľa skutočného vyhotovenia autobusu, popis jednotlivých prístrojov nevyhnutných pre údržbu a opravy,
- iii. obrázky elektrických prístrojov s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu,



časti sa rozumie dodanie predmetu tejto zmluvy podľa bodu 4.2 do miesta dodania v súlade s bodom 4.1 tejto zmluvy. Prílohou faktúry bude dodací list a „Protokol o odovzdaní a prevzatí“ ku každému dodanému vozidlu vždy na základe vystavenej objednávky objednávateľom na konkrétny počet vozidiel.

- 3.3 Dodávateľ je povinný doručiť faktúry objednávateľovi v štyroch vyhotoveniach s príslušnými prílohami (podľa odseku 3.2.1 tejto zmluvy) do päť (5) dní od vystavenia faktúry. Pokiaľ objednávateľ bude požadovať doručenie faktúry na inú adresu, ako je adresa sídla objednávateľa, je povinný túto skutočnosť oznámiť dodávateľovi písomne, bez zbytočného odkladu po zmene tejto adresy.
- 3.4 Lehota splatnosti faktúr je 60 dní odo dňa jej doručenia a prevzatia objednávateľom. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu tak, ako predpisuje príslušná záväzná legislatívna norma Slovenskej republiky platná v čase vystavenia faktúry.
- 3.5 Za deň úhrady sa považuje deň odpísania fakturovanej sumy z účtu objednávateľa.
- 3.6 V prípade, že deň splatnosti pripadne na sobotu, nedeľu alebo štátom uznaný sviatok, za deň splatnosti sa bude považovať najbližší nasledujúci pracovný deň.
- 3.7 Do doby doručenia daňového dokladu – faktúry, ktorou dodávateľ účtuje cenu za predmet plnenia, nie je objednávateľ povinný uhradiť dodávateľovi cenu za predmet zmluvy.
- 3.8 Ak daňový doklad – faktúra prevzatý objednávateľom neobsahuje všetky potrebné údaje podľa záväzných právnych predpisov platných na území Slovenskej republiky, je objednávateľ oprávnený bezodkladne takúto faktúru vrátiť dodávateľovi s požiadavkou o doručenie opravenej a riadne vystavenej faktúry.
- 3.9 Lehota splatnosti doručenej opravenej faktúry objednávateľovi začína plynúť až od momentu jej prevzatia objednávateľom.

Článok IV.

Miesto a termín dodania predmetu zmluvy

- 4.1 Miesto dodania celého predmetu zákazky je vozovňa objednávateľa, ktorá sa nachádza v meste Martin. Miesto dodania objednávateľ spresní na základe písomnej výzvy dodávateľa do troch pracovných dní od doručenia tejto výzvy.
- 4.2 Dodávateľ dodá objednávateľovi autobusy bližšie špecifikované v prílohe č. 1 tejto zmluvy, pričom sa dodávateľ zaväzuje dodať objednávateľovi dva (2) autobusy najneskôr do 6 mesiacov od vystavenia samostatnej objednávky vrátane potvrdenia o schválení autobusov na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.

Článok V.

Plnenie zmluvy

- 5.1 Dodávateľ sa zaväzuje plniť predmet zmluvy na základe účinnosti zmluvy zadanej objednávateľom vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť v rozsahu a kvalite.
- 5.2 Dodávateľ znáša nebezpečenstvo škody na každom autobuse až do okamihu odovzдания každého autobusu objednávateľovi. Dodávateľ je povinný zabezpečiť poistenie dopravy každého autobusu na miesto dodania. Prechod nebezpečenstva škody prechádza na objednávateľa až v momente



- 6.1 Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to **do okamihu splnenia všetkých záväzkov zmluvných strán vyplývajúcich zo zmluvy**, pričom právo objednávateľa vystavovať objednávky končí uplynutím lehoty 24 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy alebo objednaním celého objemu predmetu zmluvy podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr. Záväzky dodávateľa vyplývajúce z objednávok a zo zmluvy ostávajú v platnosti aj po uplynutí lehoty 24 mesiacov.
- 6.2 Zmluva môže byť ukončená aj skôr ako je uvedené v bode 6.1 tohto článku zmluvy, a to jednostranným odstúpením od zmluvy, jednostranným vypovedaním zmluvy objednávateľom, alebo písomnou dohodou zmluvných strán.
- 6.3 Zmluvné strany môžu odstúpiť od zmluvy pri podstatnom porušení zmluvného záväzku a v ostatných prípadoch uvedených v zmluve alebo v zákone. Za podstatné porušenie zmluvy dodávateľom sa bude považovať, ak:
- (a) dodávateľ nedodrží lehotu na dodanie autobusu podľa zmluvy, a ak dodávateľ nevykoná nápravu ani po výzve objednávateľa, v ktorej objednávateľ poskytne dodatočnú primeranú lehotu na nápravu a/alebo určené opatrenia k náprave;
 - (b) dodaný autobus nebude zodpovedať vlastnostiam dohodnutým v zmluve a/alebo objednávke, a ak dodávateľ nevykoná nápravu ani po výzve objednávateľa, v ktorej objednávateľ poskytne dodatočnú primeranú lehotu na nápravu a/alebo určené opatrenia k náprave;
 - (c) dodávateľ nevybaví reklamácie v lehote dohodnutej v článku VII. zmluvy, a ak dodávateľ nevykoná nápravu ani po výzve objednávateľa, v ktorej objednávateľ poskytne dodatočnú primeranú lehotu na nápravu a/alebo určené opatrenia k náprave;
 - (d) dodávateľ poruší akúkoľvek povinnosť, ktorá mu vyplýva z článku VI., IX. a X. zmluvy, a ak dodávateľ nevykoná nápravu ani po výzve objednávateľa, v ktorej objednávateľ poskytne dodatočnú primeranú lehotu na nápravu a/alebo určené opatrenia k náprave;
 - (e) ak bol právoplatne vyhlásený konkurz na majetok dodávateľa alebo dodávateľ vstúpil do likvidácie; a/alebo
 - (f) ak dodávateľ stratí oprávnenie na výkon činnosti oprávňujúce ho na plnenie povinností podľa zmluvy.
- 6.4 Objávateľ má právo odstúpiť od zmluvy aj v prípade, ak objednávateľ v lehote do 12 (dvanástich) mesiacov odo dňa účinnosti zmluvy nezíska ani čiastočné financovanie predmetu zákazky prostredníctvom:
- (a) uzavretia zmluvy o financovaní, resp. v prípade, keď bude zmluva o financovaní v tejto lehote z akéhokoľvek dôvodu ukončená bez nároku objednávateľa na čerpanie finančných prostriedkov na kúpu autobusov; alebo
 - (b) schválenia dotačných finančných prostriedkov od mesta Martin na nákup autobusov; alebo
 - (c) získaním úveru na nákup autobusov.
- 6.5 Objávateľ je oprávnený bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od zmluvy v prípade, kedy ešte nedošlo k plneniu zo zmluvy a výsledky finančnej kontroly neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z obstarávania tovarov, služieb, stavebných prác alebo iných postupov.
- 6.6 Pri odstúpení od zmluvy sa primerane aplikuje článok I. bod 1.5, t. j. každé jednotlivé dodanie autobusu a s tým súvisiace zmluvné plnenie je možné ukončiť odstúpením so separátnymi právnymi účinkami. Odstúpenie od zmluvy sa však nevzťahuje na už dodané autobusy ani na objednávky autobusov, ktoré sa už preukázateľne začali vyrábať, vo vzťahu ku ktorým trvajú ustanovenia tejto zmluvy aj naďalej.
- 6.7 Výzvy uvedené v tomto článku zmluvy musia byť písomné a doručené na adresy pre doručovanie písomností uvedené v záhlaví zmluvy.



- 6.8 Odstúpenie od zmluvy nadobudne účinnosť dňom doručenia písomného oznámenia zmluvnej strany o odstúpení od zmluvy druhej zmluvnej strane. Ak nie je v bode 6.6 tohto článku uvedené inak, odstúpením od zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán zo zmluvy, okrem nárokov na úhradu spôsobenej škody, nárokov na uplatnenie zmluvných, resp. zákonných sankcií a úrokov, ako aj nárok objednávateľa na bezplatné odstránenie zistených väd.
- 6.9 Zmluvu môže objednávateľ vypovedať aj bez udania dôvodu zaslaním písomnej výpovede dodávateľovi na adresu jeho sídla uvedenú v záhlaví zmluvy, pričom výpovedná lehota je 1 (jeden) mesiac a začína plynúť 1. (prvým) dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená dodávateľovi. Objednávky potvrdené zmluvnými stranami pred dátumom odoslania výpovede dodávateľovi zostávajú platné a budú vybavené podľa zmluvy.
- 6.10 Ukončením zmluvy nie je dotknutá účinnosť ustanovení, ktoré vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení zmluvy, a to najmä ustanovenia týkajúce sa ochrany dôverných informácií, ustanovenia týkajúce sa záruky a zodpovednosti za vady, ustanovenia článku XI. zmluvy a primerane ustanovenia článku VI., IX. a XII. zmluvy.

Článok VII.

Údržba a opravy autobusov

- 7.1 Garančné prehliadky všetkých agregátov a celého autobusu v rámci záruky budú realizované dodávateľom v rámci aglomerácie sídla obstarávateľskej organizácie (mesto Martin) v priestoroch dodávateľa alebo formou autorizovaného servisu.
- 7.2 V prípade poskytnutia služby opísanom v bode 7.1 mimo aglomerácie sídla obstarávateľskej organizácie hradí náklady na prevoz vozidiel z a do servisu dodávateľ vozidiel. Vzhľadom na povahu dopravy, ktorú vykonáva obstarávateľ je akceptovaná vzdialenosť autorizovaného servisu ktorý vykoná garančné prehliadky do 50 km od sídla obstarávateľa. Garančné prehliadky budú realizované dodávateľom do doby poverenia/autorizácie objednávateľa a možnosti vykonávať garančných prehliadok vo vlastnej réžii.
- 7.3 V oboch prípadoch je dodávateľ povinný bezplatne zabezpečiť dodanie výmenných dielov a potrebného materiálu, na ktorý sa vzťahuje garancia/záruka a dielov potrebných na vykonanie garančných prehliadok podľa plánu predložených dodávateľom.
- 7.4 Bez ohľadu na formu vykonávania garančných prehliadok je dodávateľ povinný dodávať objednávateľovi náhradné diely v rámci záručnej doby vždy najneskôr do 5 (piatich) Pracovných dní od doručenia písomnej alebo e-mailovej žiadosti objednávateľa. Objávateľ si vyhradzuje právo na penalizáciu za omeškanie dodávky alebo nedodanie náhradných dielov do 5 (piatich) pracovných dní od objednávky alebo reklamačného protokolu odoslaného objednávateľom písomne alebo prostredníctvom e-mailu v sume vo výške denného účtovného odpisu vozidla (pri nastavenej životnosti 10 rokov) za každý deň omeškania, okrem dielov na odstraňovanie dôsledkov dopravných nehôd, ktoré budú dodané v lehote odsúhlasenej medzi objednávateľom a dodávateľom, alebo pokiaľ sa zmluvné strany na termíne dodania nedohodnú inak.
- 7.5 Dodávateľ uvedie v samostatnej tabuľke v rámci plánu údržby zoznam náhradných dielov a spotrebného materiálu a km intervalov, ktoré predpisuje vymeniť v rámci plánu údržby každého typu autobusu a dielov, ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu pri prevádzke autobusu. Súčasťou tabuľky budú aj kilo metrické intervaly, v ktorých sa predpokladá výmena náhradného dielu, alebo spotrebného materiálu (t.j. Plán údržby). Položky v zozname náhradných dielov podliehajúcich bežnému opotrebovaniu pri prevádzke a kilometrické intervaly ich výmeny musia byť výrobcom štandardizované, resp. zhodné s údajmi, ktoré dodávateľ určuje a poskytuje všetkým svojim zákazníkom.
- 7.6 V prípade poruchy resp. poškodenia častí autobusu alebo dielov počas záručnej doby, ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu pri prevádzke autobusu (bod 7.5) ako napríklad: brzdové obloženie, brzdové kotúče, pneumatiky, žiarovky, stierače, klinové remene, súčasti podvozku

zmluvnou stranou, a to v celej výške tejto náhrady, teda aj vo výške, ktorá presahuje dohodnutú zmluvnú pokutu, resp. úrok z omeškania.

- 9.6 Zmluvné pokuty a sankcie za nesplnenie záväzkov vyplývajúcich z tejto zmluvy sú splatné v lehote 60 dní od dátumu prevzatia faktúry zmluvnou stranou, ktorej sa účtuje zmluvná pokuta, resp. sa uplatňuje nárok na zaplatenie úroku z omeškania.

Článok X.

Záruka, reklamácie a zodpovednosť za vady predmetu zmluvy

- 10.1 Dodávateľ je povinný dodať autobusy špecifikované v prílohe č. 1 tejto zmluvy v množstve, akosti a vyhotovení, ktoré určuje táto zmluva. V opačnom prípade má tovar vady a dodávateľ zodpovedá za vady tovaru v zmysle ustanovení § 422 a nasledujúcich Obchodného zákonníka.
- 10.2 Dodávateľ preberá záruku za to, že autobusy majú v dobe ich odovzdania objednávateľovi zmluvne dohodnuté vlastnosti, a že nemajú také vady, ktoré by bránili ich využitiu na bežný, alebo zmluvne dohodnutý účel.
- 10.3 Reklamáciu a jej špecifikáciu uplatní objednávateľ u dodávateľa ihneď po zistení, že dodaný autobus vykazuje vady nekvality, a to písomnou formou alebo elektronicky prostredníctvom e-mailu na adresu určenú na vybavenie reklamácií: drexler@sor.sk
Dodávateľ sa zaväzuje, že vybaví sám, prípadne prostredníctvom poverenej servisnej organizácie, reklamáciu objednávateľa bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 7 (siedmich) pracovných dní po doručení reklamácie dodávateľovi podľa tohto článku. Dodávateľ je povinný do 30 (tridsiatich) kalendárnych dní po doručení písomnej reklamácie dodávateľovi posúdiť, či šlo v danom prípade o opodstatnenú reklamáciu na základe zistenej vady.
- 10.4 V prípade, ak Dodávateľ prípadne poverená servisná organizácia riadne neodstráni reklamované vady v súlade s týmto článkom, objednávateľ je oprávnený vzniknuté vady odstrániť sám, resp. prostredníctvom kvalifikovanej tretej osoby, pričom dodávateľ je povinný objednávateľovi nahradiť všetky účelne vynaložené náklady spojené s odstraňovaním týchto väd, a to do 30 (tridsiatich) pracovných dní odo dňa doručenia výzvy na úhradu nákladov písomne alebo elektronicky prostredníctvom e-mailu kontaktnej osobe dodávateľa pre technické veci.
- 10.5 V prípade sporu o zodpovednosť za vadu sa dodávateľ zaväzuje znášať náklady za odstránenie reklamovanej vady. Úhradu nákladov spojených s odstránením vady bude následne znášať zmluvná strana, ktorá bude neúspešná v spore o určenie zodpovednosti za vadu. Objednávateľ je v takomto prípade oprávnený postupovať v súlade s článkom IX. zmluvy.
- 10.6 Dodávateľ bude vady odstraňovať v priestoroch objednávateľa. Pri vzniku vady, ktorú nie je možné odstrániť v priestoroch objednávateľa (poruchy/nastavenia automatických prevodoviek, motorov, elektronických systémov, náprav a pod.) je dodávateľ povinný zabezpečiť diagnostiku a následné odstránenie väd v priestoroch dodávateľa alebo poverenej servisnej organizácie najneskôr do 5 (piatich) Pracovných dní od ich nahlásenia dodávateľovi objednávateľom. Ak bude preukázaný výjazd/zásah autorizovaného servisu, alebo servisu subdodávateľa výrobcu vozidla v rámci záručnej doby, budú všetky náklady spojené s odstránením poruchy v režii dodávateľa.
- 10.7 V prípade výmen určitého druhu náhradného dielu alebo súčasti autobusu v rámci záručnej doby podľa tohto článku bod 10.8 (okrem škodových udalostí), ktorý bude nutné v dôsledku poruchy dielu vymeniť na viac ako 30 % dodaných autobusoch, je dodávateľ povinný zabezpečiť hromadnú výmenu tohto dielu za nový typ vyhovujúci prevádzkovým podmienkam

- objednávateľa na náklady dodávateľa na všetkých dodaných autobusoch, a to najneskôr do 15 (pätnástich) pracovných dní od písomnej alebo e-mailovej požiadavky objednávateľa.
- 10.8 Dodávateľ preberá záväzok zo záruky za akosť dodaného tovaru, pričom dĺžka záručnej doby je **5 rokov** (60 mesiacov) alebo **325 000 km** – podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr od dodania vozidla. Pre špeciálne časti autobusu podľa nasledujúceho bodu tohto článku tejto zmluvy sa predlžuje záručná doba o uvedený čas. Záručná doba sa počíta od podpísania Preberacieho protokolu bez výhrad vo vzťahu ku každému Autobusu jednotlivo. Zmluvné strany sa dohodli, že záručná doba sa predlžuje o dobu odstavenia Autobusu (počet dní) z dôvodu poruchy alebo oneskorenej dodávky náhradných dielov.
- 10.9 Záručná doba pre nasledujúce komponenty autobusu je nasledovná:
- karoséria – korózne prehrdzavenie – perforácia prvkov skeletu karosérie, t.j. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie: **10 rokov** (120 mesiacov);
 - povrchová úprava vozidla, lak vozidla: **7 rokov** (84 mesiacov);
 - na pohon vozidla (motory, zadná náprava vrátane všetkých prípadných mechanických prevodov medzi nimi, ako aj vrátane všetkých elementov upevnenia, ako aj vrátane elektrických a elektronických prvkov pohonu): **5 rokov** (60 mesiacov) alebo **325 000 km**;
 - požadovaná technická životnosť autobusov je stanovená min. **10 rokov** (120 mesiacov).
- 10.10 Dodávateľ garantuje a nesie zodpovednosť, že na základe koncepcie a kvality výroby nedôjde v priebehu **10 rokov** (120 mesiacov) od schválenia technickej spôsobilosti autobusu na prevádzku k žiadnym škodám vo forme prasklín materiálu, trhlín v ráme, uvoľnenia zvarov a spojov ani netesností a ani k iným výrobným vadám.
- 10.11 Dodávateľ preberá počas **5 rokov** (60 mesiacov) bezplatnú záruku za software na všetkých súčiastkach, ktoré sú riadené mikroprocesorom a pod.
- 10.12 Záručná doba sa počíta od protokolárneho prevzatia vozidiel (podpísania preberacieho protokolu) bez výhrad vo vzťahu ku každému autobusu jednotlivo. Zmluvné strany sa dohodli, že záručná doba sa predlžuje o dobu odstavenia autobusu (počet dní) z dôvodu poruchy alebo oneskorenej dodávky náhradných dielov.
- 10.13 V nadväznosti na túto uzatvorenú zmluvu dodávateľ a objednávateľ uzatvoria servisnú zmluvu, na základe ktorej udelí dodávateľ objednávateľovi autorizáciu od výrobcu vozidiel na výkon servisných činností počas celej životnosti vozidiel dodaných objednávateľovi.
- 10.14 Dodávateľ sa zaväzuje, že vybaví reklamáciu objednávateľa uplatnenú v záručnej lehote bez zbytočného odkladu na svoje náklady, najneskôr však do 30 kalendárnych dní po ich písomnom nahlásení objednávateľom v zmysle reklamačného poriadku (príloha č. 10 tejto zmluvy).
- 10.15 Dodávateľ zodpovedá za vady a nekompletnosť dodávky tovaru v plnom rozsahu. Prípadne reklamácie uplatní objednávateľ prostredníctvom reklamačného listu, v ktorom uvedie potrebné náležitosti.
- 10.16 Reklamáciu posúdia spoločne zástupcovia obidvoch zmluvných strán a dodávateľ oznámi objednávateľovi stanovisko o oprávnenosti reklamácie v zákonom stanovenej lehote ako aj o ďalšom postupe v predmetnej veci.

Článok XI. Zábezpeka

- 11.1 Dodávateľ je povinný poskytnúť objednávateľovi ku dňu podpisu tejto zmluvy záruku (v nadpise



- navrhovaného subdodávateľa vrátane údajov o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia (príloha č. 11 tejto zmluvy).
- 12.4 Obstarávateľ (ako objednávateľ) nesmie podľa § 11 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní uzavrieť zmluvu s nastávajúcím zmluvným partnerom, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, alebo ktorého subdodávateľa alebo subdodávateľa podľa osobitného predpisu, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora.
- 12.5 Podľa § 19 ods. 3 zákona o verejnom obstarávaní dodávateľ bude môcť odstúpiť od uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom, ak bol tento vymazaný z registra partnerov verejného sektora.

Článok XIII. Osobitné dojednania

- 13.1 Zmluvné strany sa dohodli, že ich právne vzťahy, ktoré vzniknú na základe tejto zmluvy a v súvislosti s jej realizáciou, sa budú riadiť právom Slovenskej republiky, predovšetkým Zákonom o verejnom obstarávaní a Obchodným zákonníkom platným v Slovenskej republike s vylúčením aplikácie Dohovoru OSN o zmluvách o medzinárodnej kúpe tovaru a z roku 1980, a to i v prípade, že jedna zo zmluvných strán je subjekt so sídlom mimo Slovenskej republiky.
- 13.2 Na prerokovanie akýchkoľvek sporov, ktoré vzniknú z tejto zmluvy, vrátane sporov o jej platnosť, výklad alebo zrušenie, vrátane sporov týkajúcich sa výkladu a/alebo platnosti ustanovení jednotlivých článkov tejto zmluvy budú príslušné súdy Slovenskej republiky.
- 13.3 Objednávateľ ani dodávateľ nenesú zodpovednosť za nesplnenie svojich zmluvných záväzkov v dôsledku vyššej moci. Pod pojmom vyššia moc sa rozumie pôsobenie nepredvídateľných udalostí, ktoré sa vyskytnú po uzavretí zmluvy, a ktoré sú mimo možnosti zvládnutia zmluvnými stranami, alebo proti ktorým nemôžu zmluvné strany prijať dostatočné opatrenia, akými sú organizované štrajky celých priemyselných odvetví, vojna, mobilizácia a prírodné pohromy v takom rozsahu, že celkom bránia alebo zásadne spôsobujú meškanie plnenia zmluvných záväzkov niektorej zo zmluvných strán.
- 13.4 Zmluvná strana, na ktorú pôsobí prípad vyššej moci, musí urobiť patričné opatrenia pre obmedzenie alebo minimalizáciu týchto dôsledkov týchto udalostí a k tomu musí predložiť podrobný plán druhej zmluvnej strane. Objednávateľ a dodávateľ musia spolupracovať pri predchádzaní meškania alebo akýmkoľvek iným následkom. Zmluvná strana, ktorá uplatňuje vyššiu moc, je povinná bez meškania písomne informovať druhú zmluvnú stranu o takejto udalosti, jej začiatku a pravdepodobnom trvaní. Podobným spôsobom musí byť oznámený okamih ukončenia udalosti.
- 13.5 Pokiaľ dôjde v priebehu účinnosti zmluvy k zmene osobitných predpisov vzťahujúcich sa na dodanie a prevádzku autobusov alebo osobitných predpisov upravujúcich technické, bezpečnostné, ekologické, ako aj akékoľvek iné požiadavky na autobusy, sú zmluvné strany povinné na výzvu ktorejkoľvek zmluvnej strany v lehote do 30 (tridsiatich) dní od účinnosti týchto legislatívnych zmien uzavrieť písomný dodatok k zmluve, ktorým zohľadnia predmetné zmeny. V prípade, ak predmetné legislatívne zmeny budú mať za následok:
- (a) zmenu výšky odmeny, nová odmena sa v písomnom dodatku k zmluve určí ako cena primerane zvýšená, resp. znížená, s prihliadnutím na rozdiel v rozsahu potrebnej



- b) povinnosť dodávateľa predmetu zmluvy strieť výkon kontroly (auditu) na mieste súvisiaceho s dodaným tovarom, kedykoľvek počas platnosti tejto zmluvy a to poverenými zástupcami objednávateľa a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť.
- 14.4 Zmluvné strany sa dohodli, že na ostatné vzájomné vzťahy neupravené touto zmluvou sa vzťahujú ustanovenia platného Obchodného zákonníka, prípadne ďalšie právne predpisy majúce vzťah k predmetu tejto zmluvy.
- 14.5 Dodávateľ nie je oprávnený postúpiť pohľadávky z tejto zmluvy tretím osobám.
- 14.6 Zmluvné strany sa zaväzujú zaistiť všetkými možnými prostriedkami, aby nedochádzalo ku korupčným konaniam v rámci obchodných vzťahov. Zmluvné strany prehlasujú, že zastávajú prístup nulovej tolerancie ku korupcii na všetkých úrovniach a vyžadujú od svojich vlastných zamestnancov a zmluvných partnerov konanie v súlade s protikorupčnými zákonmi.
- 14.7 Zmluvné strany sa zaväzujú neodkladne oznámiť druhej zmluvnej strane akákoľvek zmeny adries, alebo iných identifikačných údajov uvedených v záhlaví tejto zmluvy počas plnenia predmetu zmluvy.
- 14.8 Zmluva je vyhotovená v piatich (5) rovnopisoch, z ktorých tri (3) rovnopisy obdrží objednávateľ a dva (2) rovnopisy obdrží dodávateľ. Všetky sú považované za originál.
- 14.9 Akékoľvek zmeny alebo doplnenia zmluvy môžu byť vykonané výlučne písomným dodatkom k zmluve v zmysle ustanovenia § 18 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní po vzájomnej dohode zmluvných strán a dodatok k zmluve musí byť podpísaný oprávnenými osobami obidvoch zmluvných strán.
- 14.10 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú príloha č. 1 až príloha č. 11, ktoré sú takto označené, pričom platí, že v prípade akýchkoľvek rozporov medzi textáciou tejto zmluvy a textáciou jednotlivých príloh k tejto zmluve, bude mať prednosť táto zmluva.
- 14.11 Zmluvné strany prehlasujú, že obsah tejto zmluvy sa zhoduje so súhlasnými, slobodnými a vážnymi prejavmi ich skutočnej vôle a že zmluvu neuzavreli v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok. Zmluvné strany si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpísali.



Príloha č.1 Technická špecifikácia autobusov

Autobus dĺžky 12m		
<p>nový, mestský, vysoko environmentálny, nízko podlažný autobus na pohon CNG (stlačený zemný plyn), splňujúci platné zákony, normy a vyhlášky pre prihlásenie autobusu do evidencie na území SR a EÚ v dobe jeho dodávky do Dopravného podniku mesta Martin s.r.o.</p> <p>Autobus musí spĺňať náležitosti v zmysle všetkých všeobecne záväzných právnych predpisov pre motorové vozidlá v prevádzke na pozemných komunikáciách, a to najmä podľa zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a všetkých príslušných osobitných predpisov Európskej únie.</p> <p>Vozidlo musí mať potvrdenie o schválení na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.</p> <p>V prípade, keď všeobecne záväzný právny predpis vyžaduje prísnejšie požiadavky na zhotovenie autobusu, ako sú tie, ktoré sú uvedené v týchto súťažných podkladoch, platia požiadavky tohto všeobecne záväzného predpisu pred požiadavkami týchto súťažných podkladov, vrátane bezpečnostných, hygienických, požiarnych, environmentálnych požiadaviek a pod.</p>		
Názov/popis	Technický parameter	Ponúkané riešenie/a v ponuke uchádzača, uchádzač uvedie splnenie podmienky slovom „áno“ alebo uvedenie konkrétnej hodnoty.
Počet náprav	2	Áno, 2
Počet poháňaných náprav	min. 1	Áno, 1
Počet riadených náprav	min. 1	Áno, 1
Dĺžka vozidla	min. 11,9 m max. 12,3 m	12,000 m
Šírka vozidla /bez spätných zrkadiel/	min. 2500 mm max. 2550 mm	2 550 mm
Maximálna celková výška autobusu	3,40 m	3,290 m
Počet dverí na nástup a výstup (počty krídel dverí) min. šírka dverového otvoru 1200 mm	min. 3 / (2+2+2)	Áno, 3 / (2+2+2) šírka dverového otvoru je 1200 mm
Obsaditeľnosť (počet cestujúcich vrátane vodiča)	min. 85	101 + 1 vodič
Miesta pre imobilných cestujúcich na vozíku, prípadne kočík	min. 1	Áno, 1
Počet miest na sedenie	min. 25 miest	33 + 1 vodič
Klimatická odolnosť	-25°C - +40 °C	-25°C - +40 °C
Záručná doba 5 rokov alebo 325 000 km		Áno, záručná doba 5 rokov alebo 325 000 km
Technická životnosť	min. 10 rokov	Áno, 10 rokov
MOTOR		
motor na stlačený zemný plyn CNG, motor, splňujúci požiadavky a emisné normy platné pre obdobie dodania autobusov obstarávateľovi,		Áno, motor na stlačený zemný plyn CNG, motor, splňujúci požiadavky a emisné normy



	platné pre obdobie dodania autobusov obstarávateľovi
výkon motora min. 206 kW a vyššie	Áno, motor: FPT Industrial S.p.A. F2CGE602B, 228 kW
zariadenie na nezávisle predhrievanie motora, palivo CNG,	Áno, zariadenie na nezávislé predhrievanie motora, palivo CNG
osvetlenie motorového priestoru pri otvorení veka motorového priestoru,	Áno, osvetlenie motorového priestoru pri otvorení veka motorového priestoru
účinný automatický hasiaci systém v motorovom priestore autobusu, so signalizáciou pre vodiča o jeho spustení,	Áno, účinný automatický hasiaci systém v motorovom priestore autobusu, so signalizáciou pre vodiča o jeho spustení
PREVODOVKA A NÁPRAVY	
automatická prevodovka s minimálne 4 prevodovými stupňami vpred, jedným vzad, so zabudovaným hydraulickým retardérom,	Áno, automatická prevodovka s minimálne 4 prevodovými stupňami vpred, jedným vzad, so zabudovaným hydraulickým retardérom
6 tlačidlová ovládacia klávesnica (otočný vypínač) na ovládanie prevodovky (123DNR)	Áno, 6 tlačidlová ovládacia klávesnica (otočný vypínač) na ovládanie prevodovky (123DNR)
zadná náprava s primeraným prevodom k danej prevodovke,	Áno, zadná náprava s primeraným prevodom k danej prevodovke
elektricky ovládané centrálné mazanie vozidla, v prípade, ak je pri pravidelných servisných intervaloch potrebné premazávať exponované časti podvozku požadujeme, aby to bolo možné uskutočniť pomocou elektricky ovládaného centrálného mazania,	Áno, elektricky ovládané centrálné mazanie vozidla, v prípade, ak je pri pravidelných servisných intervaloch potrebné premazávať exponované časti podvozku požadujeme, aby to bolo možné uskutočniť pomocou elektricky ovládaného centrálného mazania
ovládanie retardéra – pedálom prevádzkovej brzdy, aj ručne -z prístrojovej dosky, s aktiváciou brzdových svetiel pri použití retardéra,	Áno, ovládanie retardéra - pedálom prevádzkovej brzdy, aj ručne -z prístrojovej dosky, s aktiváciou brzdových svetiel pri použití retardéra
RIADENIE	
ABS, ASR, EBS, so signalizáciou nefunkčnosti systémov,	Áno, ABS, ASR, EBS, so signalizáciou nefunkčnosti systémov
hydraulický posilňovač riadenia,	Áno, hydraulický posilňovač riadenia
PRUŽENIE	
pruženie vozidla pneumatiké,	Áno, pruženie vozidla pneumatiké

system na udržiavanie konštantnej výšky bez ohľadu na zaťaženie,	Áno, systém na udržiavanie konštantnej výšky bez ohľadu na zaťaženie
možnosť nakláňania autobusu na zastávkach (kneeling), aktivované automaticky pri otvorených dverách,	Áno, možnosť nakláňania autobusu na zastávkach (kneeling), aktivované automaticky pri otvorených dverách
možnosť dočasného zvýšenie svetlej výšky vozidla,	Áno, možnosť dočasného zvýšenie svetlej výšky vozidla
vysúšač vzduchu s odlučovačom oleja,	Áno, vysúšač vzduchu s odlučovačom oleja
VYKUROVANIE, VETRANIE, KLIMATIZÁCI	
plnohodnotná klimatizácia s vykurovaním s minimálnym výkonom 24 kW priestoru cestujúcich a vodiča,	Áno, plnohodnotná klimatizácia s vykurovaním s minimálnym výkonom 24 kW priestoru cestujúcich a vodiča
system vykurovania, klimatizovania a vetrania v časti pre vodiča a pre cestujúcich musí byť oddelený a klimatizovanie priestoru vodiča je možné vypnúť a nastaviť nezávisle od klimatizovania priestoru pre cestujúcich,	Áno, systém vykurovania, klimatizovania a vetrania v časti pre vodiča a pre cestujúcich musí byť oddelený a klimatizovanie priestoru vodiča je možné vypnúť a nastaviť nezávisle od klimatizovania priestoru pre cestujúcich
uviedenie klimatizácie do činnosti realizovať automaticky,	Áno, uvedenie klimatizácie do činnosti realizovať automaticky
vykurovanie v priestore pre vodiča musí v celom tepelnom rozsahu zabezpečiť dostatočnú tepelnú pohodu a udržiavať povrch čelného a bočných skiel vodiča bez kondenzovanej vlhkosti a námrazy,	Áno, vykurovanie v priestore pre vodiča musí v celom tepelnom rozsahu zabezpečiť dostatočnú tepelnú pohodu a udržiavať povrch čelného a bočných skiel vodiča bez kondenzovanej vlhkosti a námrazy
regulácia vykurovania a chladenia musí byť v priestore pre cestujúcich automatická, bez zásahu vodiča, v priestore pre vodiča môže byť regulácia aj mechanická,	Áno, regulácia vykurovania a chladenia musí byť v priestore pre cestujúcich automatická, bez zásahu vodiča, v priestore pre vodiča môže byť regulácia aj mechanická
odmrazovanie čelného skla vodiča pomocou teplého vzduchu, elektrické vyhrievanie čelného skla výhrevným vodičom v čelnom okne,	Áno, odmrazovanie čelného skla vodiča pomocou teplého vzduchu, elektrické vyhrievanie čelného skla výhrevným vodičom v čelnom okne
elektrická strešná ventilácia min. 1 ks, obstarávateľská organizácia akceptuje elektrickú ventiláciu v rámci klimatizačnej jednotky,	Áno, elektrická strešná ventilácia min. 1 ks, obstarávateľská organizácia akceptuje elektrickú ventiláciu v rámci klimatizačnej jednotky



strešné okno min. 1 ks, elektricky otvárané,	Áno, strešné okno min. 1 ks, elektricky otvárané
KAROSÉRIA A PODVOZ	
nosná časť karosérie z nerezových materiálov, alebo ošetrená protikoróznou úpravou s využitím najmodernejších technológií bez nutnosti dodatočného ošetrenia dutín rámu karosérie počas životnosti vozidla,	Áno, nosná časť karosérie z nerezových materiálov, alebo ošetrená protikoróznou úpravou s využitím najmodernejších technológií bez nutnosti dodatočného ošetrenia dutín rámu karosérie počas životnosti vozidla
tepelná izolácia bočných stien a strechy a tepelná a zvuková izolácia priestoru motora,	Áno, tepelná izolácia bočných stien a strechy a tepelná a zvuková izolácia priestoru motora
podlaha interiéru v priestore pre pohyb cestujúcich musí byť bez priečných schodov po celej dĺžke autobusu, zvýšená podlaha so schodom je prípustná len v nepriechodných častiach autobusu,	Áno, podlaha interiéru v priestore pre pohyb cestujúcich musí byť bez priečných schodov po celej dĺžke autobusu, zvýšená podlaha so schodom je prípustná len v nepriechodných častiach autobusu
podlahová krytina protišmyková, sivá, v priestore dverí žltá, farba konzultovaná s obstarávateľskou organizáciou,	Áno, podlahová krytina protišmyková, sivá, v priestore dverí žltá, farba konzultovaná s obstarávateľskou organizáciou
žltá podlahová krytina aj v priestore predných dverí vedľa kabíny vodiča, kde by stojaci cestujúci bránil vodičovi vo výhlade s piktogramom „dve prečiarknuté chodidlá“ a žltá podlahová krytina v priestore pre imobilných cestujúcich so symbolmi invalidného vozíka a detského kočíka,	Áno, žltá podlahová krytina aj v priestore predných dverí vedľa kabíny vodiča, kde by stojaci cestujúci bránil vodičovi vo výhlade s piktogramom „dve prečiarknuté chodidlá“ a žltá podlahová krytina v priestore pre imobilných cestujúcich so symbolmi invalidného vozíka a detského kočíka
hrany vyvýšených stupňov opatrit' ochrannými lištami,	Áno, hrany vyvýšených stupňov opatrit' ochrannými lištami
podlahová krytina vodotesne zváraná, bez krycích lišt,	Áno, podlahová krytina vodotesne zváraná, bez krycích lišt
čelné sklo nedelené,	Áno, čelné sklo nedelené
bočné, zadné okná tónované, tónované sklá dverí,	Áno, bočné, zadné okná tónované, tónované sklá dverí
zatmavenie skiel formou certifikovanej fólie sa nepovoľuje,	Áno, zatmavenie skiel formou certifikovanej fólie sa nepovoľuje
bočné sklo vodiča posuvné, elektricky vyhrievané,	Áno, bočné sklo vodiča posuvné, elektricky vyhrievané
čelné a bočné sklo vodiča vybavené účinnými proti slnečnými clonami,	Áno, čelné a bočné sklo vodiča vybavené účinnými proti slnečnými clonami

elektricky vyhrievané a elektricky ovládané pravé a ľavé spätné vonkajšie zrkadlo vodiča,	Áno, elektricky vyhrievané a elektricky ovládané pravé a ľavé spätné vonkajšie zrkadlo vodiča
pravé vonkajšie spätné zrkadlo musí byť osadené tak, aby z miesta vodiča bolo vidieť celú jeho činnú plochu aj pri otvorených predných dverách,	Áno, pravé vonkajšie spätné zrkadlo musí byť osadené tak, aby z miesta vodiča bolo vidieť celú jeho činnú plochu aj pri otvorených predných dverách,
sedadlá pre cestujúcich plastové s poťahovou textilnou látkou s mäkkou penou, farebné vyhotovenie konzultované s obstarávateľom pred výrobou,	sedadlá pre cestujúcich plastové s poťahovou textilnou látkou s mäkkou penou, farebné vyhotovenie konzultované s obstarávateľom pred výrobou
sedadlá, ktoré nie sú na nízkej podlahe, opatrené bočnou šikmou zábranou (v mieste spojenia sedacej a operadlovej časti) proti zosunutiu zo sedadla,	Áno, sedadlá, ktoré nie sú na nízkej podlahe, opatrené bočnou šikmou zábranou (v mieste spojenia sedacej a operadlovej časti) proti zosunutiu zo sedadla
na operadle sedadla smerom do uličky pridržené rukoväte pre stojaceho cestujúceho v miestach kde nie sú zvislé tyče,	Áno, na operadle sedadla smerom do uličky pridržené rukoväte pre stojaceho cestujúceho v miestach kde nie sú zvislé tyče
zariadenie pre zabezpečenie vozíka imobilného cestujúceho za jazdy proti pohybu v mieste pre vozík imobilného cestujúceho,	Áno, zariadenie pre zabezpečenie vozíka imobilného cestujúceho za jazdy proti pohybu v mieste pre vozík imobilného cestujúceho
farebné vyhotovenie karosérie autobusov (vonkajší vzhľad) bude jednofarebné, farba vozidla RAL 6018,	Áno, farebné vyhotovenie karosérie autobusov (vonkajší vzhľad) bude jednofarebné, farba vozidla RAL 6018
farebné vyhotovenie karosérie autobusov (vnútorný vzhľad) a je potrebné odsúhlasiť pred výrobou s obstarávateľskou organizáciou,	Áno, farebné vyhotovenie karosérie autobusov (vnútorný vzhľad) a je potrebné odsúhlasiť pred výrobou s obstarávateľskou organizáciou
pneumatiky bezdušové, určené pre segment mestského zaťaženia s posilnenou bočnicou, na hnacej náprave musia byť pneumatiky so symbolom 3PMSF, uchádzač vo svojej ponuke uvedie výrobcu a typ ponúkaných pneumatík,	Áno, pneumatiky bezdušové, určené pre segment mestského zaťaženia s posilnenou bočnicou, na hnacej náprave musia byť pneumatiky so symbolom 3PMSF, uchádzač vo svojej ponuke uvedie výrobcu a typ ponúkaných pneumatík
plnohodnotné rezervné koleso dodané samostatne v rozmere používanom na autobuse, rezervné koleso totožné s prednou nápravou,	Áno, plnohodnotné rezervné koleso dodané samostatne v rozmere používanom na autobuse, rezervné koleso totožné s prednou nápravou
bočné osvetlenie autobusu pomocou LED svetiel,	Áno, bočné osvetlenie autobusu pomocou LED svetiel

BOČNÉ OKNÁ



<p>bočné okná s tónovanými sklami, determálne bočné okná pre priestor cestujúcich (sklo so zníženou priepustnosťou tepla) s tónovaním skiel. Zatmavenie všetkých bočných okien okrem čelného skla, skla prvých dverí, bočného okna vodiča a priestoru pred elektronickými informačnými tabuľami. Na dosiahnutie požadovaného zatmavenia nie je prípustné použiť protislnečnú fóliu na zatmavenie skiel,</p>	<p>Áno, bočné okná s tónovanými sklami, determálne bočné okná pre priestor cestujúcich (sklo so zníženou priepustnosťou tepla) s tónovaním skiel. Zatmavenie všetkých bočných okien okrem čelného skla, skla prvých dverí, bočného okna vodiča a priestoru pred elektronickými informačnými tabuľami. Na dosiahnutie požadovaného zatmavenia nie je prípustné použiť protislnečnú fóliu na zatmavenie skiel,</p>
<p>minimálny počet vetracích bočných okien 5 ks,</p>	<p>Áno, minimálny počet vetracích bočných okien 5 ks</p>
<p>NÁSTUPNÉ DVERE</p>	
<p>elektropneumaticky otvárané, dvojkřídlové, otváranie dverí do vnútra,</p>	<p>Áno, elektropneumaticky otvárané, dvojkřídlové, otváranie dverí do vnútra</p>
<p>nástupná hrana všetkých dverí vo výške max. 340 mm, bez použitia kneelingu, respektíve maximálna výška povolená normou pre danú kategóriu vozidla,</p>	<p>Áno, nástupná hrana všetkých dverí vo výške max. 340 mm, bez použitia kneelingu, respektíve maximálna výška povolená normou pre danú kategóriu vozidla</p>
<p>vonkajšie otváranie a zatváranie predných dverí cez skrytý vonkajší vypínač,</p>	<p>Áno, vonkajšie otváranie a zatváranie predných dverí cez skrytý vonkajší vypínač</p>
<p>možnosť osobitného otvárania predných dverí vodičom,</p>	<p>Áno, možnosť osobitného otvárania predných dverí vodičom</p>
<p>elektrické vyhrievanie skiel oboch krídel predných dverí, alebo dvojité zasklenie ktoré zabráni zahmlievaniu,</p>	<p>Áno, elektrické vyhrievanie skiel oboch krídel predných dverí, alebo dvojité zasklenie ktoré zabráni zahmlievaniu</p>
<p>signalizácia o stave dverí na prístrojovej doske v zornom poli vodiča,</p>	<p>Áno, signalizácia o stave dverí na prístrojovej doske v zornom poli vodiča</p>
<p>ovládanie dverí s predvoľbou otvorenia od cestujúcich spojenou s povelom (odblokovaním) od vodiča. Predvoľba zvnútra musí umožniť cestujúcemu navoliť otvorenie dverí s predstihom, pred príchodom autobusu do zastávky, tlačidlá predvoľby otvorenia dverí musí byť umiestnené na zvislom držiaku po oboch stranách nástupných dverí (nie na dverách, nie bezkontaktné, v prípade prvých dverí len na pravej strane z pohľadu cestujúceho); požiadavka na otvorenie dverí je na prístrojovej doske vodiča signalizovaná kontrolkou,</p>	<p>Áno, ovládanie dverí s predvoľbou otvorenia od cestujúcich spojenou s povelom (odblokovaním) od vodiča. Predvoľba zvnútra musí umožniť cestujúcemu navoliť otvorenie dverí s predstihom, pred príchodom autobusu do zastávky, tlačidlá predvoľby otvorenia dverí musí byť umiestnené na zvislom držiaku po oboch</p>

	stranách nástupných dverí (nie na dverách, nie bezkontaktné, v prípade prvých dverí len na pravej strane z pohľadu cestujúceho); požiadavka na otvorenie dverí je na prístrojovej doske vodiča signalizovaná kontrolkou
vodič má mať možnosť otvárania dverí aj bez predvol'by cestujúcimi,	Áno, vodič má mať možnosť otvárania dverí aj bez predvol'by cestujúcimi
samoobslužné otváranie dverí zvonku cestujúcimi tlačidlom,	Áno, samoobslužné otváranie dverí zvonku cestujúcimi tlačidlom
dvere musia mať blokovací systém, ktorý nedovolí autobusu rozjazd pri otvorených dverách; pre núdzovú jazdu musí byť možné jazdu odblokovať skrytým vypínačom (jeho umiestnenie konzultovať s obstarávateľskou organizáciou pred výrobou); vypnutie blokovania rozjazdu musí byť registrované záznamovým zariadením autobusu,	Áno, dvere musia mať blokovací systém, ktorý nedovolí autobusu rozjazd pri otvorených dverách; pre núdzovú jazdu musí byť možné jazdu odblokovať skrytým vypínačom (jeho umiestnenie konzultovať s obstarávateľskou organizáciou pred výrobou); vypnutie blokovania rozjazdu musí byť registrované záznamovým zariadením autobusu
dvere musia mať systém (reverz) na opätovné automatické otvorenie dverí, ak sa v priestore medzi dverami objaví prekážka, opätovné zatvorenie dverí je možné až po povelu od vodiča,	Áno, dvere musia mať systém (reverz) na opätovné automatické otvorenie dverí, ak sa v priestore medzi dverami objaví prekážka, opätovné zatvorenie dverí je možné až po povelu od vodiča
proces zatvárania dverí musí byť možné kedykoľvek zastaviť povelom k otvoreniu dverí,	Áno, proces zatvárania dverí musí byť možné kedykoľvek zastaviť povelom k otvoreniu dverí
blokovanie otvorenia dverí za jazdy autobusu,	Áno, blokovanie otvorenia dverí za jazdy autobusu
priestor dverí pri otvorených dverách a zapnutom vonkajšom osvetlení musí byť osvetlený z vnútornej strany pomocou LED svetiel; osvetlenie predných dverí za zníženej viditeľnosti nesmie oslňovať vodiča,	Áno, priestor dverí pri otvorených dverách a zapnutom vonkajšom osvetlení musí byť osvetlený z vnútornej strany pomocou LED svetiel; osvetlenie predných dverí za zníženej viditeľnosti nesmie oslňovať vodiča
vonkajšie a vnútorné núdzové otváranie dverí musí byť zaistené vhodným ochranným krytom proti neoprávnenej manipulácii,	Áno, vonkajšie a vnútorné núdzové otváranie dverí musí byť zaistené vhodným ochranným krytom proti neoprávnenej manipulácii



<p>sklenená priečka po oboch stranách dverí (predné dvere iba z jednej strany) z číreho skla prípadne s priehľadnými popisným či grafickými prvkami na skle,</p>	<p>Áno, sklenená priečka po oboch stranách dverí (predné dvere iba z jednej strany) z číreho skla prípadne s priehľadnými popisným či grafickými prvkami na skle</p>
<p>PLOŠINA PRE NÁSTUP VOZÍKA IMOBILNÉHO CESTUJÚCEH</p>	
<p>sklopná nástupná plošina, ručne ovládaná pre nástup imobilných cestujúcich na vozíkoch alebo pre nástup cestujúceho s kočíkom pri dverách, najbližšie k vyhradenému priestoru pre imobilných cestujúcich na vozíku, prípadne pre kočík, vyklopenie plošiny zabráni zatvoreniu príslušných dverí a rozjazd autobusu,</p>	<p>Áno, sklopná nástupná plošina, ručne ovládaná pre nástup imobilných cestujúcich na vozíkoch alebo pre nástup cestujúceho s kočíkom pri dverách, najbližšie k vyhradenému priestoru pre imobilných cestujúcich na vozíku, prípadne pre kočík, vyklopenie plošiny zabráni zatvoreniu príslušných dverí a rozjazd autobusu</p>
<p>MINIMÁLNE BEZPEČNOSTNÉ PRVKY AUTOBUS</p>	
<p>pneumatický brzdový systém vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách,</p>	<p>Áno, pneumatický brzdový systém vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách</p>
<p>signalizácia o opotrebovaní brzdového obloženia,</p>	<p>Áno, signalizácia o opotrebovaní brzdového obloženia</p>
<p>zastávková brzda s ovládaním na prístrojovej doske, s automatickým ovládaním pri otvorení dverí; odbrzdenie brzdy až po zatvorení dverí a zošliapnutí plynového pedálu,</p>	<p>Áno, zastávková brzda s ovládaním na prístrojovej doske, s automatickým ovládaním pri otvorení dverí; odbrzdenie brzdy až po zatvorení dverí a zošliapnutí plynového pedálu</p>
<p>signalizácia na prístrojovej doske o stave zastávkovej brzdy,</p>	<p>Áno, signalizácia na prístrojovej doske o stave zastávkovej brzdy</p>
<p>optická a akustická signalizácia pri vypnutom motore o nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou,</p>	<p>Áno, optická a akustická signalizácia pri vypnutom motore o nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou</p>
<p>automatické rozsvietenie predpísaného osvetlenia autobusu po naštartovaní a jeho vypnutie po vypnutí motora (denné svetlá) v prevedení LED,</p>	<p>Áno, automatické rozsvietenie predpísaného osvetlenia autobusu po naštartovaní a jeho vypnutie po vypnutí motora (denné svetlá) v prevedení LED</p>
<p>zabezpečenie autobusov proti neoprávnenému použitiu. Krídla prvých dverí uzamykateľné zvonku, ostatné dvere zaistené zvnútra, bez kľúča (pripúšťa sa univerzálny kľúč používaný v autobuse) s ochranou proti neoprávnenej manipulácii so zámkom zo strany cestujúceho,</p>	<p>Áno, zabezpečenie autobusov proti neoprávnenému použitiu. Krídla prvých dverí uzamykateľné zvonku, ostatné dvere zaistené zvnútra, bez kľúča (pripúšťa sa univerzálny kľúč používaný v autobuse) s</p>

	ochranou proti neoprávnenej manipulácii so zámkom zo strany cestujúceho
automatická zvuková a svetelná výstražná signalizácia cestujúcich pred zatvorením dverí, ovládaná od vodiča spolu s tlačidlom zatvorenia dverí; signalizácia je v činnosti počas celého procesu zatvárania dverí,	Áno, automatická zvuková a svetelná výstražná signalizácia cestujúcich pred zatvorením dverí, ovládaná od vodiča spolu s tlačidlom zatvorenia dverí; signalizácia je v činnosti počas celého procesu zatvárania dverí
samostatné tlačidlo zvukovej a optickej signalizácie pred zatvorením dverí, umožňujúca vodičovi opticky aj akusticky informovať cestujúcich, že bude nasledovať proces zatvorenia dverí; Táto signalizácia je funkčná len pri otvorených dverách a keď je stlačené tlačidlo,	Áno, samostatné tlačidlo zvukovej a optickej signalizácie pred zatvorením dverí, umožňujúca vodičovi opticky aj akusticky informovať cestujúcich, že bude nasledovať proces zatvorenia dverí; Táto signalizácia je funkčná len pri otvorených dverách a keď je stlačené tlačidlo
pri poruche bezpečnostných prvkov systému dverí a blokovania rozjazdu autobusu pri otvorených dverách, zreteľne signalizovať poruchu systému v zornom poli vodiča,	Áno, pri poruche bezpečnostných prvkov systému dverí a blokovania rozjazdu autobusu pri otvorených dverách, zreteľne signalizovať poruchu systému v zornom poli vodiča
vykurovanie priestoru pre cestujúcich pomocou konvektorov s prídavnými vykurovacími telesami,	Áno, vykurovanie priestoru pre cestujúcich pomocou konvektorov s prídavnými vykurovacími telesami
predné a zadné svetlá do hmly,	Áno, predné a zadné svetlá do hmly
vonkajšia zvuková signalizácia pri cúvaní bez možnosti vypnutia,	Áno, vonkajšia zvuková signalizácia pri cúvaní bez možnosti vypnutia
zdvojené zadné koncové svetlá, jedna sada brzdové, smerové a obrysové v hornej polovici vozidla,	Áno, zdvojené zadné koncové svetlá, jedna sada brzdové, smerové a obrysové v hornej polovici vozidla
cestujúci musí mať možnosť signalizovať vodičovi na núdzové zastavenie vozidla. Tlačidlá na núdzové zastavenie vozidla musia byť umiestnené v blízkosti každých dverí mimo bežného dosahu cestujúceho (napr. nad dverami); o danej skutočnosti je vodič informovaný opticky aj akusticky,	Áno, cestujúci musí mať možnosť signalizovať vodičovi na núdzové zastavenie vozidla. Tlačidlá na núdzové zastavenie vozidla musia byť umiestnené v blízkosti každých dverí mimo bežného dosahu cestujúceho (napr. nad dverami); o danej skutočnosti je vodič informovaný opticky aj akusticky
bezpečnostné kladivká pre rozbitie okna v prípade núdze na samonavíjacom mechanizme,	Áno, bezpečnostné kladivká pre rozbitie okna v prípade núdze na samonavíjacom mechanizme



vonkajšia akustická informácia pre nevidiacich po príchode autobusu na zastávku o príslušnej linke a trase autobusu,	Áno, vonkajšia akustická informácia pre nevidiacich po príchode autobusu na zastávku o príslušnej linke a trase autobusu
cúvací kamera umiestená na zadnom čele vozidla, s výstupom na monitor palubného počítača; kamera a monitor sa aktivujú pri zaradení spätného chodu,	Áno, cúvací kamera umiestená na zadnom čele vozidla, s výstupom na monitor palubného počítača; kamera a monitor sa aktivujú pri zaradení spätného chodu
sledovanie mŕtveho uhla – aktívne sledovanie mŕtveho uhla pri zmenách, odbočovaní vozidla s upozornením vodiča na prekážku mimo zorného poľa vodiča na pravej strane vozidla,	Áno, sledovanie mŕtveho uhla – aktívne sledovanie mŕtveho uhla pri zmenách, odbočovaní vozidla s upozornením vodiča na prekážku mimo zorného poľa vodiča na pravej strane vozidla
VÝBAVA	
vnútorné spätné zrkadlá musia umožniť vodičovi kontrolu priestoru dverí z miesta vodiča,	Áno, vnútorné spätné zrkadlá musia umožniť vodičovi kontrolu priestoru dverí z miesta vodiča
signalizačné tlačidlá pre cestujúcich k vodičovi vo zvislých tyčiach s nápisom „STOP“. Po zatlačení tlačidla v kabíne zaznie krátky zvukový tón a rozsvieti sa na prístrojovej doske nápis „STOP“ a nad každými dverami pre cestujúcich sa rozsvieti svetelná signalizácia,	Áno, signalizačné tlačidlá pre cestujúcich k vodičovi vo zvislých tyčiach s nápisom „STOP“. Po zatlačení tlačidla v kabíne zaznie krátky zvukový tón a rozsvieti sa na prístrojovej doske nápis „STOP“ a nad každými dverami pre cestujúcich sa rozsvieti svetelná signalizácia
obdobná signalizácia pre imobilných cestujúcich na vozíku, imobilný cestujúci – vodič, umiestnená v priestore vyhradenom pre vozíky a kočíky s rozdielnym tónom oproti signalizácii od bežného cestujúceho, s rozsvietením príslušnej svetelnej signalizácie na prístrojovej doske,	Áno, obdobná signalizácia pre imobilných cestujúcich na vozíku, imobilný cestujúci – vodič, umiestnená v priestore vyhradenom pre vozíky a kočíky s rozdielnym tónom oproti signalizácii od bežného cestujúceho, s rozsvietením príslušnej svetelnej signalizácie na prístrojovej doske
signalizácia pre matky s kočíkom, umiestnená v priestore vyhradenom pre vozíky a kočíky s obdobným tónom ako od imobilného cestujúceho, s rozsvietením príslušnej svetelnej signalizácie na prístrojovej doske,	Áno, signalizácia pre matky s kočíkom, umiestnená v priestore vyhradenom pre vozíky a kočíky s obdobným tónom ako od imobilného cestujúceho, s rozsvietením príslušnej svetelnej signalizácie na prístrojovej doske

<p>združené vonkajšie podsvietené tlačidlo pre zvukovú a svetelnú signalizáciu pre imobilných cestujúcich a pre matky s kočíkom, pri nástupných dverách s plošinou, informujúce vodiča o požiadavke imobilného cestujúceho na nástup do autobusu; vodičovi zaznie krátky zvukový tón a rozsvieti s príslušná kontrolka,</p>	<p>Áno, združené vonkajšie podsvietené tlačidlo pre zvukovú a svetelnú signalizáciu pre imobilných cestujúcich a pre matky s kočíkom, pri nástupných dverách s plošinou, informujúce vodiča o požiadavke imobilného cestujúceho na nástup do autobusu; vodičovi zaznie krátky zvukový tón a rozsvieti s príslušná kontrolka</p>
<p>prídržné tyče po celej dĺžke vozidla,</p>	<p>Áno, prídržné tyče po celej dĺžke vozidla</p>
<p>držadlá pre cestujúcich nižšieho vzrastu na vodorovných prídržných tyčiach (2 ks na 1 m dĺžky tyče),</p>	<p>Áno, držadlá pre cestujúcich nižšieho vzrastu na vodorovných prídržných tyčiach (2 ks na 1 m dĺžky tyče)</p>
<p>osvetlenie priestoru cestujúcich realizovať pomocou LED svietidiel,</p>	<p>Áno, osvetlenie priestoru cestujúcich realizovať pomocou LED svietidiel</p>
<p>celouzavretá uzamykateľná kabínka vodiča s presklenými dverami, s úpravou pre doplnkový predaj cestovných lístkov od vodiča, s vešiakom a s uzamykateľným priestorom pre osobné veci vodiča v priestore kabíny; dvere kabíny opatrené sklom do max. nožnej výšky pod strop autobusu,</p>	<p>Áno, celouzavretá uzamykateľná kabínka vodiča s presklenými dverami, s úpravou pre doplnkový predaj cestovných lístkov od vodiča, s vešiakom a s uzamykateľným priestorom pre osobné veci vodiča v priestore kabíny; dvere kabíny opatrené sklom do max. nožnej výšky pod strop autobusu</p>
<p>sklenená priečka od kabíny v smere k čelnému sklu autobusu bude nainštalovaná do maximálnej nožnej výšky s tým, že vyhotovenie bude komunikované s úspešným dodávateľom,</p>	<p>Áno, sklenená priečka od kabíny v smere k čelnému sklu autobusu bude nainštalovaná do maximálnej nožnej výšky s tým, že vyhotovenie bude komunikované s úspešným dodávateľom</p>
<p>dvere kabíny vodiča musia byť uzatvárateľné a zvonku uzamykateľné,</p>	<p>Áno, dvere kabíny vodiča musia byť uzatvárateľné a zvonku uzamykateľné</p>
<p>otvor pre doplnkový predaj cestovných lístkov musí byť možné prekryť sklopným poklopom,</p>	<p>Áno, otvor pre doplnkový predaj cestovných lístkov musí byť možné prekryť sklopným poklopom</p>
<p>stropné svetlo v priestore kabíny vodiča, ktoré sa nebude zapínať automaticky spolu s otvorením dverí,</p>	<p>Áno, stropné svetlo v priestore kabíny vodiča, ktoré sa nebude zapínať automaticky spolu s otvorením dverí</p>
<p>zadnú stenu kabíny vodiča zo strany od cestujúcich opatriť 1 ks uzatvárateľným clap rámom formátu A2 (na výšku) za účelom umiestnenia informácií pre cestujúcich,</p>	<p>Áno, zadnú stenu kabíny vodiča zo strany od cestujúcich opatriť 1 ks uzatvárateľným clap rámom</p>



	formátu A2 (na výšku) za účelom umiestnenia informácií pre cestujúcich
zásuvka na 12V v priestore kabíny vodiča, jedna zásuvka USB umiestnená po ľavej strane vodiča,	Áno, zásuvka na 12V v priestore kabíny vodiča, jedna zásuvka USB umiestnená po ľavej strane vodiča
zásuvka na 24V na pravom boku prístrojovej dosky pre napojenie mýtnej jednotky, napojená na el. obvod „30“,	Áno, zásuvka na 24V na pravom boku prístrojovej dosky pre napojenie mýtnej jednotky, napojená na el. obvod „30“
plne nastaviteľné sedadlo vodiča s pneumatickým pružením s vysokým operadlom a dvoma lakt'ovými opierkami, elektricky vyhrievané, trojbodový bezpečnostný pás,	Áno, plne nastaviteľné sedadlo vodiča s pneumatickým pružením s vysokým operadlom a dvoma lakt'ovými opierkami, elektricky vyhrievané, trojbodový bezpečnostný pás
ozvučenie interiéru autobusu pomocou samostatného mikrofónu a primeraného počtu reproduktorov, mikrofón v priestore vodiča môže byť prepojený aj na informačný systém autobusu, možnosť hovoru vodiča pomocou mikrofónu do priestoru vozidla bez obmedzenia funkčnosti informačného systému palubného počítača), napr. podržaním tlačidla,	Áno, ozvučenie interiéru autobusu pomocou samostatného mikrofónu a primeraného počtu reproduktorov, mikrofón v priestore vodiča môže byť prepojený aj na informačný systém autobusu, možnosť hovoru vodiča pomocou mikrofónu do priestoru vozidla bez obmedzenia funkčnosti informačného systému palubného počítača), napr. podržaním tlačidla
počet reproduktorov min. 4 ks,	Áno, počet reproduktorov min. 4 ks
nízkoúdržbové akumulátory s dostatočnou kapacitou na zaistenie funkčnosti všetkých elektrických spotrebičov min. 225 Ah,	Áno, nízkoúdržbové akumulátory s dostatočnou kapacitou na zaistenie funkčnosti všetkých elektrických spotrebičov min. 225 Ah
ručne ovládaný odpojovač batérií,	Áno, ručne ovládaný odpojovač batérií
núdzový elektrický odpojovač batérií v kabíne vodiča,	Áno, núdzový elektrický odpojovač batérií v kabíne vodiča
jednotlivé elektrické obvody istiť pomocou ističov,	Áno, jednotlivé elektrické obvody istiť pomocou ističov
zásuvka na nabíjanie akumulátorov z externého zdroja,	Áno, zásuvka na nabíjanie akumulátorov z externého zdroja
tlačidlo v motorovom priestore pre naštartovanie motora; pri otvorení poklopu motorového priestoru je naštartovanie motora z priestoru vodiča znemožnené,	Áno, tlačidlo v motorovom priestore pre naštartovanie motora; pri otvorení poklopu



	motorového priestoru je naštartovanie motora z priestoru vodiča znemožnené
prípojka na externé doplnenie vzduchového systému autobusov cez rýchlospojku,	Áno, prípojka na externé doplnenie vzduchového systému autobusov cez rýchlospojku
vybavenie autobusu ťažným okom, vpredu aj vzadu, pre pripojenie ťažnej tyče; oko môže byť odnímateľné,	Áno, vybavenie autobusu ťažným okom, vpredu aj vzadu, pre pripojenie ťažnej tyče; oko môže byť odnímateľné
nádrže na stlačený zemný plyn (CNG) umožňujúce dojazd minimálne 400 km,	Áno, nádrže na stlačený zemný plyn (CNG) umožňujúce dojazd minimálne 400 km
na vhodnom mieste v kabíne vodiča umiestniť schému ovládacích prvkov autobusu s popisom jednotlivých ovládacích prvkov; táto schéma musí byť aj súčasťou dodanej servisnej dokumentácie autobusu,	Áno, na vhodnom mieste v kabíne vodiča umiestniť schému ovládacích prvkov autobusu s popisom jednotlivých ovládacích prvkov; táto schéma musí byť aj súčasťou dodanej servisnej dokumentácie autobusu
popisy v priestore pre cestujúcich v slovenskom a v anglickom jazyku,	Áno, popisy v priestore pre cestujúcich v slovenskom a v anglickom jazyku
povinná výbava podľa legislatívy platnej v SR,	Áno, povinná výbava podľa legislatívy platnej v SR
Ďalšie vybavenie vozidla:	
<p>Wifi zariadenie 2,4 a 5GHz (klientske) s kabelážou a anténou,</p> <p>vozidlový wi-fi router s 4G LTE modemom do LCD,</p> <p>schéma zapojenia od istenia k monitoru: Wifi zariadenie pre cestujúcich ma spĺňať nasledovné požiadavky - vzdialená správa prístupových bodov, možnosť blokovania stránok/domén, reporting, štatistika pripojenia, prístupový bod pracujúci v normách 802.11b/g/n, LTE 4G/3G modem, napájanie z palubnej siete vozidla 24 V, pracovné napätie min. 16 ... 32 V s prepäťovou ochranou, rozsah pracovných teplôt: -30°C +70°C.</p>	<p>Áno, Wifi zariadenie 2,4 a 5GHz (klientske) s kabelážou a anténou,</p> <p>vozidlový wi-fi router s 4G LTE modemom do LCD,</p> <p>schéma zapojenia od istenia k monitoru:</p> <p>Wifi zariadenie pre cestujúcich ma spĺňať nasledovné požiadavky - vzdialená správa prístupových bodov, možnosť blokovania stránok/domén, reporting, štatistika pripojenia, prístupový bod pracujúci v normách 802.11b/g/n, LTE 4G/3G modem, napájanie z palubnej siete vozidla 24 V, pracovné napätie min. 16 ... 32 V s prepäťovou ochranou, rozsah pracovných teplôt: -30°C +70°C.</p>



<p>v prednej časti vozidla 1 ks reklamno-informačný širokouhlý LCD monitor min. 32" rozlíšenie min. 1920p (šírka) x 540p (výška), svietivosť min. 320 cd/m², nominálne napätie 24V DC, pracovná teplota -25°C ÷ +55°C s možnosťou prepojenia s palubným počítačom pre plnenie funkcie vnútornej elektronickej tabule so zobrazovaním údajov o realizácii cestovného poriadku v min. rozsahu: aktuálna zastávka a nasledujúce zastávky, dátum a čas, tarifné pásmo</p>	<p>Áno, v prednej časti vozidla 1 ks reklamno-informačný širokouhlý LCD monitor min. 32" rozlíšenie min. 1920p (šírka) x 540p (výška), svietivosť min. 320 cd/m², nominálne napätie 24V DC, pracovná teplota -25°C ÷ +55°C s možnosťou prepojenia s palubným počítačom pre plnenie funkcie vnútornej elektronickej tabule so zobrazovaním údajov o realizácii cestovného poriadku v min. rozsahu: aktuálna zastávka a nasledujúce zastávky, dátum a čas, tarifné pásmo</p>
<p>reklamný rámček v interiéri nad bočnými sklami na výšku reklamného letáku A4, na dĺžku pre min. 6 ks letákov</p>	<p>Áno, reklamný rámček v interiéri nad bočnými sklami na výšku reklamného letáku A4, na dĺžku pre min. 6 ks letákov</p>
<p>USB zásuvky s krytom na nabíjanie elektronických zariadení cestujúcich – iba v prípade ak sú v základnej výbave vozidla</p>	<p>USB zásuvky s krytom na nabíjanie elektronických zariadení cestujúcich – iba v prípade ak sú v základnej výbave vozidla</p>
<p>MONITOROVACÍ SYSTÉM</p>	
<p>kamerový systém so záznamom obrazu a zvuku, pre monitorovanie priestoru celého interiéru autobusu, všetkých dverí a priestoru pred autobusom, s výstupom na monitor palubného počítača, <i>(rozmiestnenie kamier konzultovať s verejným obstarávateľom pred výrobou),</i></p>	<p>Áno, kamerový systém so záznamom obrazu a zvuku, pre monitorovanie priestoru celého interiéru autobusu, všetkých dverí a priestoru pred autobusom, s výstupom na monitor palubného počítača, <i>(rozmiestnenie kamier konzultovať s verejným obstarávateľom pred výrobou)</i></p>
<p>Počty kamier:</p>	<p>Áno, počty kamier:</p>
<p>Interiérové: Kamery č. 1,2,3 respektíve rovné počtu dverí snímajúce priestor príslušných dverí podľa ich umiestnenia, Kamera č. 4. umiestnená v priestore tretích dverí snímajúca priestor smerom k vodičovi po celej dĺžke vozidla</p> <p>Exteriérové:</p>	<p>Interiérové: Kamery č. 1,2,3 respektíve rovné počtu dverí snímajúce priestor príslušných dverí podľa ich umiestnenia, Kamera č. 4. umiestnená v priestore tretích dverí snímajúca priestor smerom k vodičovi po celej dĺžke vozidla</p> <p>Exteriérové:</p>

<p>Kamera č.5 kamera snímajúca priestor pred autobusom</p> <p>Kamera č.6 kamera snímajúca pravú stranu autobusu, umiestnenie pri pravom spätnom zrkadle nasmerovaná tak aby snímala nástupný priestor všetkých dverí</p> <p>Kamera č.7 snímajúca ľavú stranu autobusu</p> <p>Kamera č.8 cúvacia s výstupom na monitor palubného počítača, jej zobrazenie pri cúvaní je *prioritné, zobrazenie nastavené na snímanie priestoru v maximálnej možnej vzdialenosti za vozidlom obstarávateľská organizácia akceptuje použitie samostatného monitora na zobrazenie cúvanej kamery, minimálny rozmer uhlopriečky 7''(17,78 cm), *prioritné zobrazenie znamená, že pri zaradení rýchlosti pre spätný chod vozidla sa na celej obrazovke monitora zobrazí obraz snímaný touto kamerou!</p>	<p>Kamera č.5 kamera snímajúca priestor pred autobusom</p> <p>Kamera č.6 kamera snímajúca pravú stranu autobusu, umiestnenie pri pravom spätnom zrkadle nasmerovaná tak aby snímala nástupný priestor všetkých dverí</p> <p>Kamera č.7 snímajúca ľavú stranu autobusu</p> <p>Kamera č.8 cúvacia s výstupom na monitor palubného počítača, jej zobrazenie pri cúvaní je *prioritné, zobrazenie nastavené na snímanie priestoru v maximálnej možnej vzdialenosti za vozidlom obstarávateľská organizácia akceptuje použitie samostatného monitora na zobrazenie cúvanej kamery, minimálny rozmer uhlopriečky 7''(17,78 cm), *prioritné zobrazenie znamená, že pri zaradení rýchlosti pre spätný chod vozidla sa na celej obrazovke monitora zobrazí obraz snímaný touto kamerou!</p>
<p>záznamové zariadenie s vhodným úložiskom dát do prostredia, v ktorom bude pracovať (napr. SSD disky) s dostatočnou kapacitou pre nastavenú dĺžku záznamu minimálne 10 dní záznamu každej kamery zapojenej do monitorovacieho systému</p>	<p>Áno, záznamové zariadenie s vhodným úložiskom dát do prostredia, v ktorom bude pracovať (napr. SSD disky) s dostatočnou kapacitou pre nastavenú dĺžku záznamu minimálne 10 dní záznamu každej kamery zapojenej do monitorovacieho systému</p>
<p>čas záznamového zariadenia musí byť zosynchronizovaný s časom palubného počítača minimálne 1 x denne</p>	<p>Áno, čas záznamového zariadenia musí byť zosynchronizovaný s časom palubného počítača minimálne 1 x denne</p>
<p>do kamerového záznamu budú zapisované údaje z informačného systému: číslo linky, názov a číslo zastávky, číslo nástupišťa, dátum, čas, číslo kamery a rýchlosť vozidla</p>	<p>Áno, do kamerového záznamu budú zapisované údaje z informačného systému: číslo linky, názov a číslo zastávky, číslo nástupišťa, dátum, čas, číslo kamery a rýchlosť vozidla</p>

<p>kamery použité na monitorovanie priestoru vozidla: s IR (infrared) prísvitom pre zaznamenávanie videa v noci, s digitálnym rozhraním, s rozlíšením minimálne v HD kvalite, min. 25 obrázkov za sekundu</p>	<p>Áno, kamery použité na monitorovanie priestoru vozidla: s IR (infrared) prísvitom pre zaznamenávanie videa v noci, s digitálnym rozhraním, s rozlíšením minimálne v HD kvalite, min. 25 obrázkov za sekundu</p>
<p>záznamové zariadenie umiestnené v uzamykateľnom priestore a chránené pred prístupom neoprávnených osôb</p>	<p>Áno, záznamové zariadenie umiestnené v uzamykateľnom priestore a chránené pred prístupom neoprávnených osôb</p>
<p>NVR musí disponovať minimálne nasledovnými rozhraniami pre export audio/video záznamov : USB 2.0 a novšie, Ethernet RJ45 (IEEE 802.3).</p>	<p>Áno, NVR musí disponovať minimálne nasledovnými rozhraniami pre export audio/video záznamov : USB 2.0 a novšie, Ethernet RJ45 (IEEE 802.3)</p>
<p>čítanie údajov so záznamového zariadenie je možné:</p> <p><input type="checkbox"/> vybratím disku a pripojením k počítaču,</p> <p><input type="checkbox"/> offline režim – po prízjazde vozidla do vozovne pomocou podnikovej wifi siete,</p> <p><input type="checkbox"/> online režim – priamo počas prevádzky autobusu na linke pomocou GSM,</p>	<p>Áno, čítanie údajov so záznamového zariadenie je možné:</p> <p><input type="checkbox"/> vybratím disku a pripojením k počítaču,</p> <p><input type="checkbox"/> offline režim – po prízjazde vozidla do vozovne pomocou podnikovej wifi siete,</p> <p><input type="checkbox"/> online režim – priamo počas prevádzky autobusu na linke pomocou GSM</p>
<p>súčasťou dodávky musí byť aj obslužný softvér a prípadne hardvér potrebný na obsluhu monitorovacieho systému, na sťahovanie záznamu a jeho prezeranie, zaškolenie na obsluhu a konfiguráciu systému,</p>	<p>Áno, súčasťou dodávky musí byť aj obslužný softvér a prípadne hardvér potrebný na obsluhu monitorovacieho systému, na sťahovanie záznamu a jeho prezeranie, zaškolenie na obsluhu a konfiguráciu systému</p>
<p>vyhľadávanie v zázname musí byť zabezpečené podľa kritérií napríklad číslo kamery, dátum, čas a pod,</p>	<p>Áno, vyhľadávanie v zázname musí byť zabezpečené podľa kritérií napríklad číslo kamery, dátum, čas a pod,</p>
<p>dodaný program musí umožniť export záznamov do nešifrovaného video formátu, resp. exportný balík musí obsahovať pripojený softvér na prehrávanie takéhoto záznamu (prehrávači)</p>	<p>Áno, dodaný program musí umožniť export záznamov do nešifrovaného video formátu, resp. exportný balík musí obsahovať pripojený softvér na prehrávanie takéhoto záznamu (prehrávači)</p>
<p>INFORMAČNÝ SYSTÉM</p>	
<p>Tarifno-informačný systém musí spĺňať minimálne požiadavky uvedené nižšie:</p>	



<p>palubný počítač – riadiaca a pamäťová jednotka pre ukladanie dát pre jednotlivé periférne zariadenia vo vozidlách dopravcu – tlačiarne, čítačky, označovače, komunikačný modul, informačné tabule, hlásiče zastávok, APC systému a pod.. Online sledovanie a posielanie polohy vozidla, zobrazovanie zastávok na mapovom podklade, evidencia tržby z predaných cestovných lístkov - ovládacia dotyková grafická obrazovka TFT LCD 10”, rozlíšenie 1024 x 600, svietivosť 500cd/m², nominálne napätie 24V DC, pracovné napätie 18V-32V, pracovná teplota -25°C ÷ +55°C</p>	<p>Áno, palubný počítač – riadiaca a pamäťová jednotka pre ukladanie dát pre jednotlivé periférne zariadenia vo vozidlách dopravcu – tlačiarne, čítačky, označovače, komunikačný modul, informačné tabule, hlásiče zastávok, APC systému a pod.. Online sledovanie a posielanie polohy vozidla, zobrazovanie zastávok na mapovom podklade, evidencia tržby z predaných cestovných lístkov - ovládacia dotyková grafická obrazovka TFT LCD 10”, rozlíšenie 1024 x 600, svietivosť 500cd/m², nominálne napätie 24V DC, pracovné napätie 18V-32V, pracovná teplota -25°C ÷ +55°C</p>
<p>komunikačné moduly – CAN, RS485, LAN,</p> <p>digitálny akusticky hlásič zastávok, databáza zvukov vo formáte MP3, umožňuje editovať hlásenia a je napojený na audio systém vozidla</p> <p>mikrofón pre vodiča – hlasová komunikácia</p> <p>modem - router LTE/GSM/WLAN – WIFI komunikácia palubného počítača vo vozovni (podľa štandardu IEEE 802,11 a,b,g,n, zabezpečenie prenosu kryptovaním WPA2, LTE online komunikácia palubného počítača mimo vozovne (aktualizácia dát, vzdialená konfigurácia zariadení informačného systému)</p> <p>združená anténa LTE/GSM, WIFI, GPS,</p>	<p>Áno, komunikačné moduly – CAN, RS485, LAN, digitálny akusticky hlásič zastávok, databáza zvukov vo formáte MP3, umožňuje editovať hlásenia a je napojený na audio systém vozidla mikrofón pre vodiča – hlasová komunikácia modem - router LTE/GSM/WLAN – WIFI komunikácia palubného počítača vo vozovni (podľa štandardu IEEE 802,11 a,b,g,n, zabezpečenie prenosu kryptovaním WPA2, LTE online komunikácia palubného počítača mimo vozovne (aktualizácia dát, vzdialená konfigurácia zariadení informačného systému) združená anténa LTE/GSM, WIFI, GPS</p>
<p>Tlačiareň cestovných lístkov - multifunkčné zariadenie umožňujúce tlač papierových cestovných lístkov - tarifa zakúpená v hotovosti, dopravnou kartou alebo bankovou kartou</p> <p>Kompatibilita s bezkontaktnými čipovými kartami štandardu ISO 14443 A/B, MIFARE®, kompatibilita s NFC zariadeniami štandardu ISO 18092, Integrovaná čítačka bezkontaktných bankových kariet, certifikácia podľa štandardu PCI DSS 3.0, Paypass 3.0.x a PayWave, Integrovaná čítačka 2D kódu.</p>	<p>Áno, tlačiareň cestovných lístkov - multifunkčné zariadenie umožňujúce tlač papierových cestovných lístkov - tarifa zakúpená v hotovosti, dopravnou kartou alebo bankovou kartou</p>



	<p>Kompatibilita s bezkontaktnými čipovými kartami štandardu ISO 14443 A/B, MIFARE®, kompatibilita s NFC zariadeniami štandardu ISO 18092, Integrovaná čítačka bezkontaktných bankových kariet, certifikácia podľa štandardu PCI DSS 3.0, Paypass 3.0.x a PayWave, Integrovaná čítačka 2D kódu.</p>
<p>Pokladnička - uzamykateľná na kľúč s vyberateľnou priehradkou na peniaze uchytaná na držiak</p>	<p>Áno, pokladnička - uzamykateľná na kľúč s vyberateľnou priehradkou na peniaze uchytaná na držiak</p>
<p>Čítačka BČK v priemyselnom prevedení s dotykovým TFT displejom, veľkosť displeja min. 5'', rozlíšenie displeja min. 480x640 pixelov. Integrovaná čítačka bezkontaktných čipových kariet, kompatibilita s bezkontaktnými čipovými kartami štandardu ISO 14443 A/B, MIFARE®, kompatibilita s NFC zariadeniami štandardu ISO 18092, Integrovaná čítačka bezkontaktných bankových kariet, certifikácia podľa štandardu PCI DSS 3.0, Paypass 3.0.x a PayWave, Integrovaná čítačka 2D kódu.</p>	<p>Áno, čítačka BČK v priemyselnom prevedení s dotykovým TFT displejom, veľkosť displeja min. 5'', rozlíšenie displeja min. 480x640 pixelov.</p> <p>Integrovaná čítačka bezkontaktných čipových kariet, kompatibilita s bezkontaktnými čipovými kartami štandardu ISO 14443 A/B, MIFARE®, kompatibilita s NFC zariadeniami štandardu ISO 18092, Integrovaná čítačka bezkontaktných bankových kariet, certifikácia podľa štandardu PCI DSS 3.0, Paypass 3.0.x a PayWave, Integrovaná čítačka 2D kódu.</p>
<p>Zariadenie na automatické počítanie cestujúcich (APC) ktoré umožňuje zaznamenávať zvlášť počet nastupujúcich a zvlášť vystupujúcich s tým že je k tomu priradený aj záznam na ktorej zastávke stojí vozidlo, číslo linky, spoja, dátum a čas nepretržite počas prevádzky vozidla. Presnosť minimálne 99%</p>	<p>Áno, zariadenie na automatické počítanie cestujúcich (APC) ktoré umožňuje zaznamenávať zvlášť počet nastupujúcich a zvlášť vystupujúcich s tým že je k tomu priradený aj záznam na ktorej zastávke stojí vozidlo, číslo linky, spoja, dátum a čas nepretržite počas prevádzky vozidla. Presnosť minimálne 99%.</p>
<p>Elektronické informačné panely:</p>	



<p>predný informačný panel – 1 ks - pre zobrazenie čísla linky a smeru prepravy, s minimálnymi parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rozlíšenie 24 x 200 (riadok/stĺpec) • farba zobrazenia – led biela • pracovná teplota -25°C - +70°C • pri zobrazení textu dlhšieho ako je dĺžka tabule, možnosť rolovania textu 	<p>Áno, predný informačný panel - 1 ks - pre zobrazenie čísla linky a smeru prepravy, s minimálnymi parametrami: rozlíšenie 24 x 200 (riadok/stĺpec) farba zobrazenia – led biela pracovná teplota -25°C - +70°C pri zobrazení textu dlhšieho ako je dĺžka tabule, možnosť rolovania textu</p>
<p>bočný informačný panel - 1 ks – pre zobrazenie čísla linky a smeru prepravy, s minimálnymi parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • napájanie 24V • rozlíšenie 24 x 160 (riadok/stĺpec) • farba zobrazenia – led biela • pracovná teplota -25°C - +70°C • pri zobrazení textu dlhšieho ako je dĺžka tabule, možnosť rolovania textu 	<p>Áno, bočný informačný panel - 1 ks – pre zobrazenie čísla linky a smeru prepravy, s minimálnymi parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • napájanie 24V • rozlíšenie 24 x 160 (riadok/stĺpec) • farba zobrazenia – led biela • pracovná teplota -25°C - +70°C <p>pri zobrazení textu dlhšieho ako je dĺžka tabule, možnosť rolovania textu</p>
<p>zadný informačný panel 1ks – pre zobrazenie čísla linky, s minimálnymi parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • napájanie 24V • rozlíšenie 24 x 40 (riadok/stĺpec) • farba zobrazenia – led biela • pracovná teplota -25°C - +40°C 	<p>Áno, zadný informačný panel 1ks – pre zobrazenie čísla linky, s minimálnymi parametrami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • napájanie 24V • rozlíšenie 24 x 40 (riadok/stĺpec) • farba zobrazenia – led biela <p>pracovná teplota -25°C - +40°C</p>
<ul style="list-style-type: none"> • predná, bočná a zadná tabuľa (informačný panel) zobrazujú údaje viditeľné zvonku <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> umiestnenie palubného počítača v dosahu a zornom poli vodiča, jeho umiestnenie konzultovať s obstarávateľom pred jeho montážou, <input type="checkbox"/> samostatný vypínač na spustenie palubného počítača a informačného systému vozidla, <input type="checkbox"/> pripojenie linky od rýchlomera k palubnému počítaču za účelom zberu informácie o prejdenej dráhe, ak nie je táto informácia dostupná na CAN linke, 	<ul style="list-style-type: none"> • predná, bočná a zadná tabuľa (informačný panel) zobrazujú údaje viditeľné zvonku <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> umiestnenie palubného počítača v dosahu a zornom poli vodiča, jeho umiestnenie konzultovať s obstarávateľom pred jeho montážou, <input type="checkbox"/> samostatný vypínač na spustenie palubného počítača a informačného systému vozidla, <input type="checkbox"/> pripojenie linky od rýchlomera k palubnému počítaču za účelom zberu

- Uchádzač v samostatnej tabuľke predloží plán údržieb ktoré predpisuje výrobca vozidla.

Všetky vozidlá musia byť dodané od jedného výrobcu, ktorý garantuje, že všetky použité diely pri výrobe autobusov sú totožné, tým pádom sa nemôže stať pri prípadnej výmene niektorého dielu vo všetkých vozidlách to, že by neboli od jedného výrobcu, pod tým istým katalógovým číslom prípadne v rovnakom vyhotovení.

Ďalej požadujeme dodať:

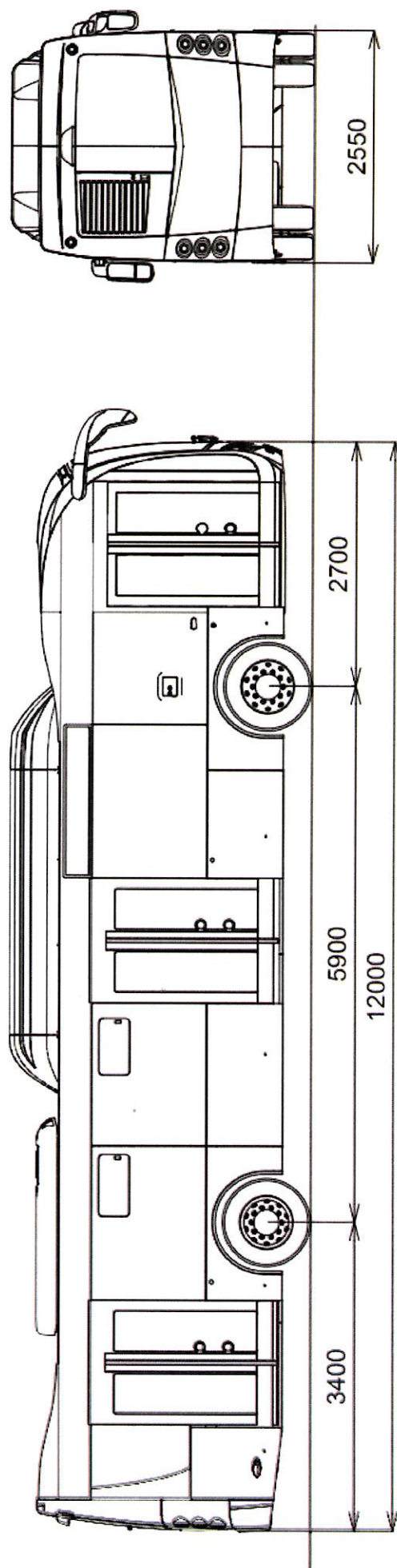
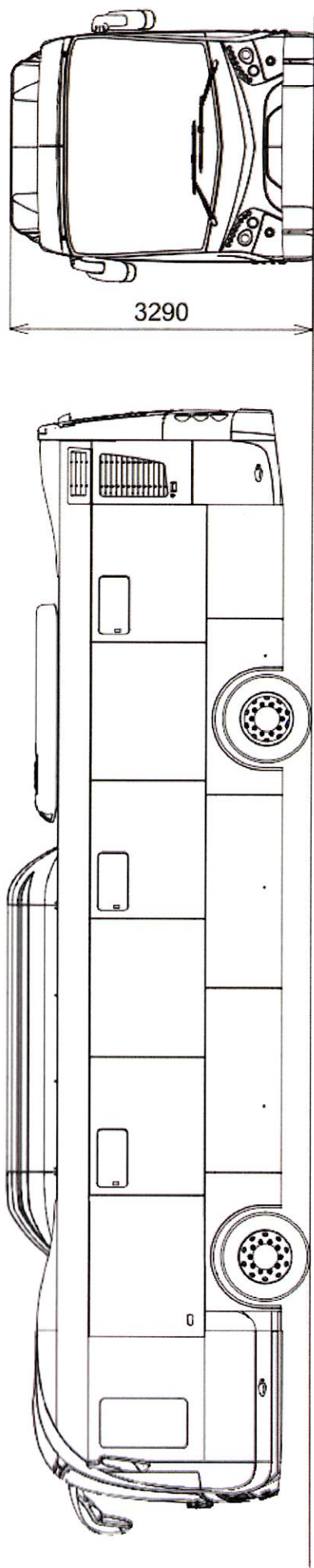
- 3 zväzky kľúčov ku každému dodávanému autobusu,
- pokiaľ sú k autobusu potrebné rôzne typy kľúčov, napr. rôzne štvorhrany, musia byť dodané v počte 3 ks od každého typu,
- všetky doklady v súlade s platnou legislatívou SR potrebné pre uvedenie autobusov do prevádzky v čase ich dodávky,

Údržba autobusov počas záruky

- 1.1 Garančné prehliadky všetkých agregátov a celého Autobusu v rámci záruky budú realizované Dodávateľom v rámci aglomerácie sídla obstarávateľskej organizácie (mesto Martin) v priestoroch Dodávateľa alebo formou autorizovaného servisu.
- 1.2 V prípade poskytnutia služby opísanom v bode 1.1 mimo aglomerácie sídla obstarávateľskej organizácie hradí náklady na prevoz vozidiel z a do servisu Dodávateľ vozidiel. Vzhľadom na povahu dopravy, ktorú vykonáva Obstarávateľ je akceptovaná vzdialenosť autorizovaného servisu ktorý vykoná garančné prehliadky do 50 km od sídla obstarávateľa. Garančné prehliadky budú realizované Dodávateľom do doby poverenia/autorizácie Objednávateľa a možnosti vykonávať garančných prehliadok vo vlastnej réžii.
- 1.3 V oboch prípadoch je Dodávateľ povinný bezplatne zabezpečiť dodanie výmenných dielov a potrebného materiálu na ktorý sa vzťahuje garancia/záruka a dielov potrebných na vykonanie garančných prehliadok podľa plánu predložených Dodávateľom.
- 1.4 Bez ohľadu na formu vykonávania garančných prehliadok je Dodávateľ povinný dodávať Objednávateľovi náhradné diely v rámci záručnej doby vždy najneskôr do 5 (piatich) Pracovných dní od doručenia písomnej alebo e-mailovej žiadosti Objednávateľa. Objednávateľ si vyhradzuje právo na penalizáciu za omeškanie dodávky alebo nedodanie náhradných dielov do 5 (piatich) Pracovných dní od objednávky alebo reklamačného protokolu odoslaného Objednávateľom písomne alebo prostredníctvom e-mailu v sume vo výške denného účtovného odpisu vozidla (pri nastavenej životnosti 10 rokov) za každý deň omeškania, okrem dielov na odstraňovanie dôsledkov dopravných nehôd, ktoré budú dodané v lehote odsúhlasenej medzi Objednávateľom a Dodávateľom, alebo pokiaľ sa Zmluvné strany na termíne dodania nedohodnú inak.
- 1.5 Dodávateľ uvedie v samostatnej tabuľke v rámci plánu údržby zoznam náhradných dielov a spotrebného materiálu a km intervalov, ktoré predpisuje vymeniť v rámci plánu údržby každého typu Autobusu a dielov, ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu pri prevádzke Autobusu. Súčasťou tabuľky budú aj kilometrické intervaly, v ktorých sa predpokladá výmena náhradného dielu, alebo spotrebného materiálu (t.j. Plán údržby). Položky v zozname náhradných dielov podliehajúcich bežnému opotrebovaniu pri prevádzke a kilometrické intervaly ich výmeny musia byť výrobcom štandardizované, resp. zhodné s údajmi, ktoré Dodávateľ určuje a poskytuje všetkým svojim zákazníkom.
- 1.6 V prípade poruchy resp. poškodenia častí Autobusu alebo dielov počas záručnej doby, ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu pri prevádzke Autobusu (bod 1.5) ako napríklad: brzdové obloženie, brzdové kotúče, pneumatiky, žiarovky, stierače, klinové remene, súčasti podvozku pred predpísaným intervalom výmeny, budú tieto diely dodané a vymenené na náklady Dodávateľa resp. bezplatne. Za bežné opotrebenie sa považuje, keď bol Autobus používaný určeným spôsobom v bežných podmienkach mestskej prevádzky, pravidelne servisovaný s

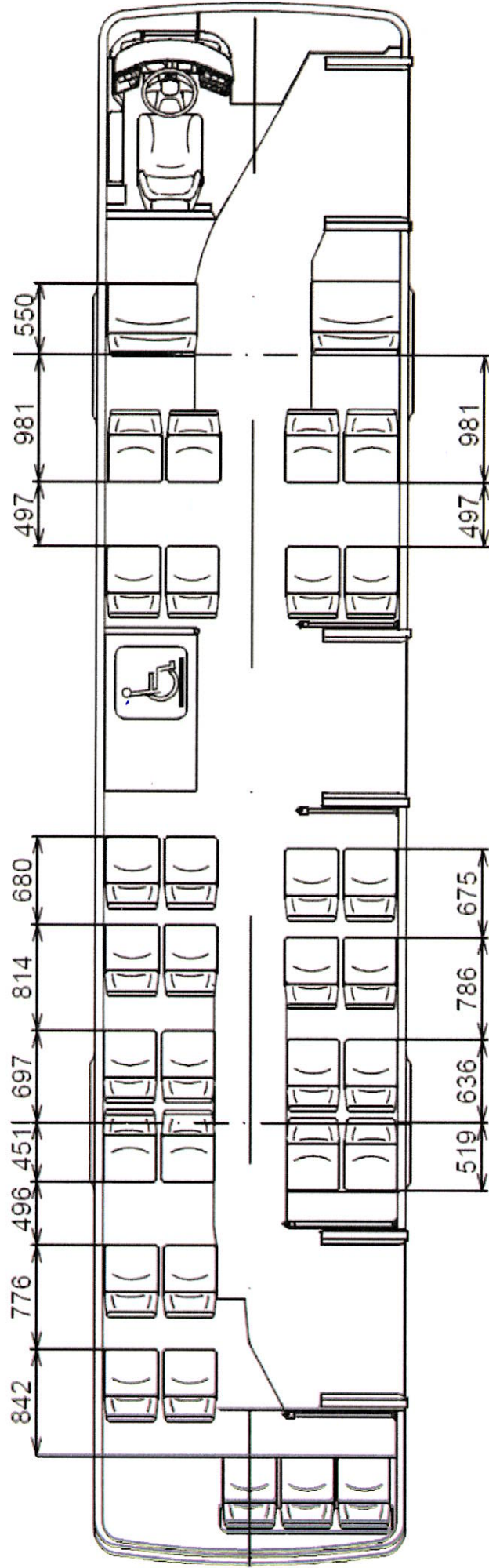


ROZMEROVÝ VÝKRES



NSG 12

ROZMIESTNENIE SEDADIEL



NSG 12

Protokol č.: 410553 – 22 – TAC
Metodika: UITP: Standardised On-Road Test Cycles (SORT 2)
Výrobce/Objednatel zkoušky: SOR Libchavy spol. s r.o., Česká Republika
Zkoušený výrobek: SOR NSG12



Zkušební laboratoř č. 1107 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

PROTOKOL
č. 410553 - 22 - TAC

o zkoušce podle
SORT 2
Standardised On-Road Test Cycles

Metodika: SORT 2 Standardized On-Road Test Cycles of January 2004
včetně změn až po změnu: New edition of July 2014
GAS Addendum of September 2015

Určení Dokument na žádost objednatele.

I. Technické údaje

- 0.1.1. Objednatel zkoušky: SOR Libchavy spol. s r.o.
Libchavy č.p. 48
561 16, okres Ústí nad Orlicí
Česká Republika
- 0.1.3. Výrobce: SOR Libchavy spol. s r.o.
Libchavy č.p. 48
561 16, okres Ústí nad Orlicí
Česká Republika
- 0.2. Zkoušený výrobek: SOR NSG12
- 0.3. Druh zkoušky: Spotřeba paliva

Protokol č.: 410553 – 22 – TAC
 Metodika: UITP: Standardised On-Road Test Cycles (SORT 2)
 Výrobce/Objednatel zkoušky: SOR Libchavy spol. s r.o., Česká Republika
 Zkoušený výrobek: SOR NSG12



Czech

2/6

II. Zkušební protokol

1. Zkušební podmínky

- | | | |
|---------|-------------------------------|--|
| 1.1. | Předmět zkoušky: | bus (M3) SOR NSG12 |
| 1.1.1. | VIN: | TK9S2XXWUMLSL5077 |
| 1.1.2. | Hmotnosti | |
| 1.1.2.1 | Celková: | 20000 kg |
| 1.1.2.2 | Provozní: | 11520 kg |
| 1.1.2.3 | Při zkoušce: | 14240 kg |
| 1.1.3. | Dveře: | 3 dveře, manuálně ovládané |
| 1.1.4. | Stav km: | 34894 km |
| 1.1.5. | Staniční brzda: | Ano |
| 1.1.6. | Motor | |
| 1.1.6.1 | Výrobce: | FPT Industrial |
| 1.1.6.2 | Typ: | F2CG E602B (Euro 6 Step E) |
| 1.1.6.3 | Zdvihový objem: | 8710 cm ³ |
| 1.1.6.4 | Výkon: | 228 kW at 1900 min ⁻¹ |
| 1.1.7. | Převodovka | |
| 1.1.7.1 | Výrobce, typ: | ZF 6AP 1420B |
| 1.1.7.2 | Způsob řazení: | Automaticky (6-stupňů) |
| 1.1.7.3 | Řadící SW: | 6070207099_AO1_BS (SP5) |
| 1.1.8. | Hnací náprava – stálý převod: | ZF AV 133, i = 6,19 |
| 1.1.9. | Pneumatiky | |
| 1.1.9.1 | Výrobce, rozměr: | přední: Continental 275/70 R22,5 HS3
zadní: Continental 275/70 R22,5 HS3 (zdvoj.) |
| 1.1.9.2 | Huštění: | přední: 850 kPa
zadní: 850 kPa |
| 1.1.10. | Hustota paliva | 0,752 kg/m ³ (CNG) |

Protokol č.:

410553 – 22 – TAC

Metodika:

UITP: Standardised On-Road Test Cycles (SORT 2)

Výrobce/Objednatel zkoušky:

SOR Libchavy spol. s r.o., Česká Republika

Zkoušený výrobek:

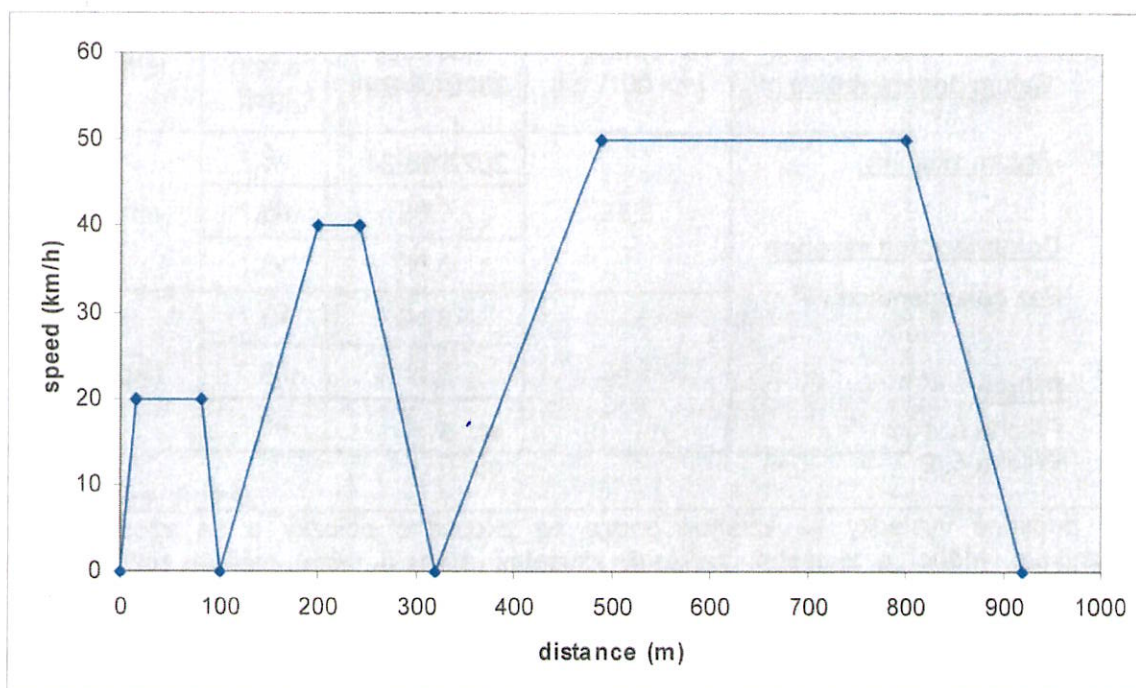
SOR NSG12



Czech

3/6

- 1.2. Způsob provedení zkoušky: UITP SORT, kap. 6
změření spotřeby paliva v jízdním cyklu SORT 2 (Urban cycle)



- 1.3. Měřicí a zkušební zařízení: Průtokoměr Siemens Sitrans FC 300 (PM-3665)
Snímač rychlosti DEWE-VGPS (PM-1086)
Měřicí systém a vedení jízdy na bázi NI cRIO-c9074 (PM-2946)
Měření atmosférických podmínek Commeter C4130 (PM-1975)
Váhy HAENNI WL103 (PM-2378, PM-2379)
- 1.4. Atmosférické podmínky
- 1.4.1. Teplota: 29 °C
- 1.4.2. Barometrický tlak: 992 hPa
- 1.4.3. Vlhkost vzduchu: 44 %
- 1.4.4. Vítr: Z, 1,9 m.s⁻¹
- 1.5. Zkušební dráha: Hoškovice, Česká Republika

Protokol č.: 410553 – 22 – TAC
 Metodika: UITP: Standardised On-Road Test Cycles (SORT 2)
 Výrobce/Objednatel zkoušky: SOR Libchavy spol. s r.o., Česká Republika
 Zkoušený výrobek: SOR NSG12



2. Výsledky zkoušky
- 2.1. Průměrná hodnota spotřeby paliva v jízdním cyklu SORT 2: 35,3 kg / 100 km
(46,9 m³ / 100 km při 15°C a 1013 hPa)
(4,64 kWh / km)
- 2.2. Podrobné výsledky: viz. Příloha č. 1
3. Datum dodání vzorku: 2022-08-24
4. Datum zkoušky: 2022-08-24

III. Dokumentace výrobce

Bez dokumentace

IV. Přílohy

Příloha č. 1 str. 5
 Příloha č. 2 str. 6

Výše popsané výsledky se vztahují pouze na zkoušené položky a na vzorky poskytnuté zákazníkem. Měřicí a zkušební zařízení, zkušební dráha i místo měření splňují požadavky příslušné legislativy.

Tento protokol se v žádném případě nesmí bez písemného souhlasu zkušební laboratoře reprodukovat jinak než celý.

Vyhodnocení výsledků zkoušek je nad rámec akreditované činnosti.

V. Závěrečné zhodnocení

Průměrná hodnota spotřeby paliva popsaného vozidla v jízdním cyklu SORT 2 je
35,3 kg / 100 km
(46,9 m³ / 100 km při 15°C a 1013 hPa; 4,64 kWh / km)

v souladu s požadavky UITP Standardised On-Road Test Cycles
 pro potřeby objednatele

Tento protokol obsahuje strany 1 až 6 včetně 2 stran příloh.

Protokol vypracoval: Pavel Štěrba

Ing. Pavel Štěrba, Ph.D.

Vedoucí zkoušky

TÜV SÜD Czech s.r.o.
 Novodvorská 994/138
 142 21 Praha 4
 Czech Republic
 DIČ: CZ63987121



Ing. Luboš Trnka

Nezávislý expert

Roztoky u Prahy, 2022-08-30

Protokol č.:

410553 – 22 – TAC

Metodika:

UITP: Standardised On-Road Test Cycles (SORT 2)

Výrobce/Objednatel zkoušky:

SOR Libchavy spol. s r.o., Česká Republika

Zkoušený výrobek:

SOR NSG12



Czech

5/6

PŘÍLOHA č. 1:

Naměřené hodnoty při jízdním cyklu SORT 2:

č.:	směr	dráha [km]	spotřeba [kg /100 km]	průměr [kg /100 km]	výsledek [kg /100 km]
1	tam	1,84	36,1	35,9	35,3
2		1,84	35,7		
3		1,84	35,8		
1	zpět	1,84	34,8	34,7	
2		1,84	34,8		
3		1,84	34,5		

Rozptyl měření: 1,07 %

Měřicí cyklus byl absolvován 2x v každém směru.

Kontrola akcelerace:

rychlost [km/h]	čas [s]	zrychlení [m/s ²]	SORT 2 a_{min} [m/s ²]
0-10 km/h	2,9	0,97	–
0-20 km/h	4,9	1,14	1,03
0-30 km/h	7,2	1,16	–
0-40 km/h	10,2	1,09	0,62
0-50 km/h	14,2	0,98	0,57
0-60 km/h	19,5	0,85	–
0-70 km/h	25,8	0,75	–
0-80 km/h	35,8	0,62	–

dráha [m]	čas [s]	koncová rychlost [km/h]
0-25 m	6,9	28,9
0-50 m	9,6	38,0
0-100 m	13,7	49,0
0-200 m	20,2	61,2
0-300 m	25,7	69,9
0-400 m	30,6	76,3
0-500 m	35,2	79,8

Pozn.: omezovač 81 km/h

Protokol č.: 410553 – 22 – TAC
 Metodika: UITP: Standardised On-Road Test Cycles (SORT 2)
 Výrobce/Objednatel zkoušky: SOR Libchavy spol. s r.o., Česká Republika
 Zkoušený výrobek: SOR NSG12



Czech

6/6

PŘÍLOHA č. 2



PROTOKOL

průměrných hodnot jakostních znaků zemního plynu na
 předávacích stanicích mezi NET4GAS, s. r. o. a PPD, a. s. dle
 předávacího protokolu

za měsíc: červenec
 rok: 2022

podmínky měření t_1/t_2 [°C]: 15/15

metan	[mol%]	91.220
etan	[mol%]	4.955
propan	[mol%]	1.051
iso-butan	[mol%]	0.173
n-butan	[mol%]	0.192
iso-pentan	[mol%]	0.043
n-pentan	[mol%]	0.031
C ₅ ⁺	[mol%]	0.063
N ₂	[mol%]	1.090
CO ₂	[mol%]	1.183
celk. síra	[mg/m ³]	<5 (po odorizaci zemního plynu)
spalné teplo	[kWh/m ³]	10.948 (podle měsíčního předávacího protokolu)
hustota	[kg/m ³]	0.752
hutnota	[-]	0.613
výhřevnost	[kWh/m ³]	9.880
Wobbeho index	[kWh/m ³]	13.979
rosný bod H ₂ O (4 MPa)	[°C]	-27.380

Platnost od: -
 Platnost do: -
 Zpracoval: Ing. Stanislav Ryvola
 V Praze dne: 1.8.2022

Konec protokolu

Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 156702446-14650-230425130832.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **156702446-14650-230425130832**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **6**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Obec Libchavy, IČ: 00038113

Pracoviště: Obec Libchavy

Datum vyhotovení: **25.04.2023**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: IVA ŘEHÁKOVÁ

Poznámka:

Konverzi dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



156702446-14650-230425130832



Czech

TÜV SÜD Czech s.r.o. Novodvorská 994/138 142 21 Praha 4 Česká republika

**Volba jistoty.
Více hodnoty.**

**SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48
561 16, Libchavy**

Vaše značka	Naše značka / Vyřizuje	Telefon / E-mail	Fax	Datum	Strana
	D-2023-22 Martin Hron	+420 239 046 953 martin.hron@tuvsud.com	+420 239 046 915	2023-05-02	1/2

Výsledky zkoušek pro vozidlo SOR NSG 12

Společnost TÜV SÜD Czech s.r.o., Praha, jako pověřená zkušebna e8 a E8/C tímto potvrzuje níže uvedené výsledky zkoušek pro vozidlo SOR NSG 12, výrobce SOR Libchavy spol. s r.o.

Zkoušky, na jejichž základě byly vydány certifikáty schválení typu vozidla, byly provedeny s těmito výsledky:

Zkoušky podle předpisu EHK/OSN č. 85 týkající se výkonu motorů motorových vozidel

Varianty vozidla: SOR NSG 12

Motor: F2CGE602B*P#??

jmenovitý výkon motoru	228 kW při 1900 1/min
jmenovitý krouticí moment	1300 Nm při 1100 1/min

Při zkoušce výše uvedeného typu motoru na zkušebním stavu byly v rámci homologace motoru č. E3 85R00/10*1609*00 zjištěny následující hodnoty specifické spotřeby paliva (NG):

otáčky motoru [ot/min]	2000	1900	1500	1300	1100	1000
specifická spotřeba paliva [g/kWh]	210,7	207,9	205,1	208,4	204,7	204,5

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
č. ú. 1168829001/2700 CZK
IBAN: CZ0227000000001168829001
č. ú. 1168829028/2700 EUR
IBAN: CZ4927000000001168829028
SWIFT: BACXGZPP
F540-800-02 (2020-11-12) (D-2023-22_SOR NSG 12 stran 5_english_CZ.docx)

Jednatel:
Oleg Spružina
Michaela Stružková
Městský soud v Praze, oddíl C, vl. 30432
IČ: 63987121
DIČ: CZ63987121

Tel.: +420 239 046 800
Fax: +420 239 046 805
info.cz@tuvsud.com
www.tuvsud.com/cz

TUV[®]

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4
Česká republika



Czech

2/2

Zkoušky podle nařízení Komise (EU) č. 595/2009 týkající se emisí plyných znečišťujících látek a částic

Varianta vozidla: SOR NSG 12,
Rodina motorů: F2CGNE6E
Motor: F2CGE602B*P#??

Z udělené homologace e3*595/2009*2020/1181E*1050*00 Rev. 01 vyplývá:

Výsledky zkoušky WHTC (Vypočteno s faktorem zhoršení DF)	GR	G25
NO _x :	121,900 mg/kWh	94,300 mg/kWh
NMHC:	7,644 mg/kWh	1,400 mg/kWh
PM:	0,410 mg/kWh	0,296 mg/kWh
PN	1,373E11 #/kWh	1,98E11 #/kWh


Emise CO₂ a potřeba paliva ze zkoušek UITP SORT 2¹⁾

Emise CO ₂ :	941,1 g/km
Spotřeba dle UITP SORT 2	35,3 kg/ 100km

¹⁾Při 15°C a 1013 hPa

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/139
142 21 Praha 4
Czech Republic
987121 - 38




Ing. Martin Hron
ředitel sekce certifikací vozidel

Doložka z konverze dokumentu do elektronické podoby – na žádost

Dokument 160542377-14650-231026104059.pdf vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **160542377-14650-231026104059**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **2**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Obec Libchavy, IČ: 00038113

Pracoviště: Obec Libchavy

Datum vyhotovení: **26.10.2023**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: IVA ŘEHÁKOVÁ

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.

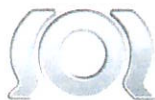


160542377-14650-231026104059



5.26 Plán údržby

Název operace	Cyklus údržby v tisících kilometrů												Technické údaje, poznámka
	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
1. Podvozek - rám	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
Kontrola neporušenosti svarů, profilů a příček nosného roštu, mostu přední nápravy a držáku servořízení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
2. Spojovací hřídel	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
Kontrola šroubových spojů spojovacího hřídele (ručním přetažením) a domazání (není-li bezúdržbový), kontrola kloubu ložiskového kříže	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
3. Motor s příslušenstvím	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
Motor - výměna oleje	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	LS 5W30 (Valvoline profleet)
Motor - výměna olejové vložky	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	vždy při výměně oleje
Výměna chladicí kapaliny	výměna po 90 tis km nebo po 2 letech provozu												Fleetguard ES compleat EG
Kontrola šroubových spojů uložení motoru a kompresoru (ručním přetažením)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Ventily - seřízení ventilových vůlí	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Výměna lambda sond	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola těsnění trubek vysokotlakého a nízkotlakého systému	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola zavírání elektromagnetických ventilů lahví	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola těsnění trubek chladicí kapaliny (vyhřívání) regulátoru tlaku plynu, kontrola dotažení všech hadicových spon	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Výměna zapalovacích svíček	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Výměna konektorů zapalovacích svíček	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Klínové řemeny - kontrola stavu všech řemenů + kontrola jejich napnutí, kontrola kladek	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km



pokračování tabulky plánu údržby

Výměna hnacích řemenů a kladek	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	dále po 90 tis. km
Výměna předfiltru paliva CNG-k výměně je potřeba přípravek č. P-MNT-6105 (utahovací moment kartuše filtru je 40 N-m)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Odkalování předfiltru paliva CNG (utahovací moment zátky je 37 N-m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	každý týden!
Klínové řemeny - kontrola stavu všech řemenů + kontrola jejich napnutí, kontrola kladek	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Výměna hnacích řemenů a kladek	-	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	dále po 90 tis. km
Čistič vzduchu a sání kontrola-výměna	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	výměna vložky vždy při výměně motorového oleje
Výfukové potrubí, turbodmychadlo - dotažení spojů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Chladič motoru (vodní) - čištění lamel (vyfoukání stlačeným vzduchem do 5 Bar)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	čištění i častěji, dle typu provozu
Výměna filtrů v komoře odvětrání olejových par z prostoru klikového hřídele	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	výměna vložky vždy při výměně motorového oleje
Kontrola těsnosti palivového, hydraulického, vzduchového systému, okruhu sání, kontrola spojů chladičů a topné soustavy, kontrola zátek exp. nádoby	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Vyčtení chyb z paměti elektroniky motoru	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Chladič sání vzduchu motoru - čištění lamel (vyfoukání stlačeným vzduchem do 5 Bar)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	čištění i častěji, dle typu provozu
Kontrola mazacího tlaku motoru	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
4. Převodovka	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
Kontrola stavu oleje a těsnosti	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola dotažení šroubových spojů na závěsech převodové skříně a spojení s motorem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km



pokračování tabulky plánu údržby

Výměna oleje (automatická převodovka ZF ECOLIFE)	Výměna po 120 tis. km nebo 3 letech provozu												Olej ZF Ecofluid Life
5. Přední náprava	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
Kontrola ložiska náboje + kontrola těsnění ložiska - únik maziva	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kulové čepy - kontrola vůlí (seřizení)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola tloušťky brzdového obložení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	min. tloušťka třecího materiálu 2 mm, dále po 30 tis. km
Kontrola dotažení šroubů a matic	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	dále po 60 tis. km
Mazání hlavních mazacích míst nápravy - ruční mazání	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	mazací tuk: TE-ML 12G Mobilgrease XHP-222, dále po 30 tis. km
Kontrola promazání a funkčnosti centrálního mazacího systému ACF - příp. doplnění maziva	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	mazací tuk: TE-ML 12P MOL LITON 0EP, dále po 30 tis. km
Ložiska kol, kontrola hlučnosti a axiální vůle	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	dále po 60 tis. km
Kontrola tloušťky brzdového kotouče	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	min. tloušťka kotouče 37 mm, dále po 30 tis. km
6. Zadní náprava	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
Kontrola šroubových spojů zadní nápravy (ručním přetažením)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola stavu oleje v rozvodovce	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Výměna oleje a kontrola těsnosti	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	dále po 120 tis. km (nebo po 3 letech)
Kontrola tloušťky brzdových destiček	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	min. tloušťka třecího materiálu 2 mm, dále po 30 tis. km



pokračování tabulky plánu údržby

Kontrola geometrie zadní nápravy - příp. seřízení. Při seřizování dbát na správné směřování spon horní vodící tyče (spony nesmí směřovat k podélníku a krytům rozvodů !)	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	dále po 60 tis. km
Vizuální kontrola pryžových uložení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola tloušťky brzdového kotouče	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	min. tloušťka kotouče 37 mm, dále po 30 tis. km
Kontrola geometrie zadní nápravy - příp. seřízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	dále po 60 tis. km
Náboje kol - výměna vazelíny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	výměna po 4 letech nebo po ujetí 480 tis. km
7. Kola	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
Kontrola dotažení matic kol	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	po montáži, dále po 30 tis. km
8. Řízení a ovládání	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
Kontrola vůlí kulových čepů řídicí a spojovacích tyčí	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola geometrie přední nápravy, příp. seřízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	dále po 60 tis. km
Kontrola příp. seřízení dorazů řízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	dále po 60 tis. km
Kontrola uložení předlokových pák	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Výměna oleje okruhu servořízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	MOL ATF (DEXRON II), dále po 60 tis. km
Výměna vložky filtru okruhu servořízení	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	dále po 60 tis. km
Kontrola těsnosti hydraulické soustavy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola šroubových spojů servořízení, sloupku volantu (ručním přetažením)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
9. Brzdy a pérování, ostatní pneumatické přístroje	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
Kontrola funkce EBS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km



pokračování tabulky plánu údržby

Kontrola čistoty impuls. kroužku ABS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Výměna vložky sušiče (výměna za originální díl WABCO 432 410 244 2)	-	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	dále po 60 tis. km
Výměna sušiče - revize	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	při zvýšeném objemu vody ve vzduchojemech
Kontrola těsnosti brzdové soustavy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola lehkosti zpětného pohybu brzdových mechanismů a pryžových částí	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola náběhu tlaku v brzdových válcích, měření brzdových sil jednotlivých kol a funkce EBS a jejich ovládacích ventilů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola stavu tlumičů pérování a stavu pryžových dorazů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola a seřízení výšky pérování	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	dále po 60 tis. km
Odkalení všech vzduchojemů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	před každou jízdou, při údržbě po 30 tis. km
10. Karosérie	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	330	360	-
Kontrola těsnění, zámky a závěsy dveří schrán, mazání zámků a závěsů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
11. Dveře a ovládání dveří	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
Kontrola seřízení dveří, dotažení šroubových spojů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	při každém servisním zásahu na dveřích, údržba po 30 tis. km



pokračování tabulky plánu údržby

Kontrola znečištění regulátoru tlaku vzduchu dveří, případně vyčistit (regulátor vyměnit při tlakové ztrátě 1bar, nebo 1x za 2 roky) - pouze regulátor IMI	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	při každém servisním zásahu na dveřích, údržba po 30 tis. km
12. Vnitřní výbava	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
Kontrola upevnění sedadel cestujících	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Vyfoukání prachu z prostoru ventilátoru lednice a pantů dvířek lednice (je-li lednice instalována)	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	každých 30 tis. km nebo 6 měsíců provozu
13. Elektrická výbava	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
Kontrola, seřízení světlometů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola stavu akumulátorů, odpojovače, kontrola ukostření, kontrola kabel. svazku, kontrola stavu elektrolytu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Kontrola ukostření a dotažení třmenů spouštěče, alternátoru, ukostření motoru	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis km
Odzkoušení funkce elektrických obvodů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis km
Kontrola šroubových spojů elektrických rozvaděčů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis km
Kontrola vypáskování hadic rozvodů vzduchu a elektrických svazků	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis km
14. Nezávislé topení	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
Kontrola těsnosti palivového okruhu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	dále po 30 tis. km
Regulátor tlaku plynu - utahovací moment zátky 8+/- 1Nm	Vypouštění oleje												každé 3 měsíce
Výměna regulátoru tlaku plynu	-												po 3 letech
Vizuální kontrola hadice sání vzduchu, vstupní mřížky a výfuku	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	také vždy před topnou sezónou, dále po 30 tis. km
Přezkoušení funkce nezávislého topení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	také vždy před topnou sezónou, dále po 30 tis. km



Konec tabulky plánu údržby

15. Automatický hasicí systém	5	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	-
Kontrola mechanického poškození systému, koroze dílů (poškozené vyměnit)	provádí se 1x měsíčně												(provádí autorizovaný servis SORu)
Kontrola podpěrných držáků rozděl. potrubí, kabelu LHD, dotažení uvolněných armatur	provádí se 1x měsíčně												(provádí provozovatel, popřípadě autorizovaný servis SORu)
Kontrola řídicí jednotky a indikace, kontrola elektrických konektorů	provádí se 1x měsíčně												(provádí provozovatel, popřípadě autorizovaný servis SORu)
Kontrola čistoty trysek, je-li potřeba vyčištění tlakovým vzduchem, kontrola přítomnosti ochranných krytek (chybějící doplnit)	provádí se 1x měsíčně												(provádí provozovatel, popřípadě autorizovaný servis SORu)
Kontrola správné polohy pístu pomocí ukazatele	provádí se 1x měsíčně												(provádí provozovatel, popřípadě autorizovaný servis SORu)
Kontrola správného tlaku v systému (pomocí tlakoměru, po demontáži tlak. spínače 160 bar). Správný tlak při teplotě 20 ± 2°C by měl být 200 ± 5 bar. Kontrola čistoty LHD kabelu (případně vyčistit)	provádí se 1x ročně												Roční kontrola provozuschopnosti požárně bezpečnostního zařízení dle § 7 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci (provádí autorizovaný servis Rotarexu)
Výměna celého systému	provádí se 1x za 10 let												(provádí autorizovaný servis Rotarexu)
Údržba systému po aktivaci: Výměna kabelu LHD Vyčištění rozvodného potrubí a trysek Naplnění nádoby hasivem 4 l a jeho natlakování dusíkem 200 bar Další úkony v návaznosti na individuálním rozsahu poškození hasicího systému v důsledku jeho aktivace	po aktivaci												Mimořádná kontrola provozuschopnosti požárně bezpečnostního zařízení dle § 7 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o požární prevenci (provádí autorizovaný servis Rotarexu a je plně v odpovědnosti provozovatele vozidla)



EBERSPÄCHER SŮTRAK AC 515 G2 III; AC 403 E; K403E GII

Tabulka 5.12 EBERSPÄCHER SŮTRAK AC 515 G2 III; AC 403 E; K403E GII

Název operace	Interval údržby
Čištění, případně výměna vzduch. filtru výparníku	každé 2 týdny nebo každých 50 provozních hodin - max. po 7,5 tis km
Kontrola připevnění krytu jednotky, kontrola držáku kompresoru	každé 2 týdny nebo každých 50 provozních hodin - max. po 7,5 tis km
Kontrola uchycení výparníkových a kondenzátorových ventilátorů	každých 6 měsíců nebo 4000 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Čištění výparníkových a kondenzátorových lamel a ventilátorů	každých 6 měsíců nebo 4000 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Kontrola stavu relé, pojistek a relátkové desky, elektrických svazků a spojení	každých 6 měsíců nebo 4000 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Zkouška maximálního chladicího výkonu	každých 6 měsíců nebo 4000 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Kontrola a čištění odvodu kondenzátu	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Kontrola množství chladiva v okruhu	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Kontrola funkčnosti teplotních čidel	každý rok nebo 7500 hodin - max. po ujetí 100 tis. km
Kontrola sběrače chladiva, chladivového vedení + tlaková zkouška celého okruhu	každý rok nebo 7500 hodin - max. po ujetí 100 tis. km
Výměna dehydrátoru, kontrola funkčnosti elektromagnetického ventilu	každý rok nebo 7500 hodin - max. po ujetí 100 tis. km
Přezkoušení funkce nízkotlakého a vysokotlakého spínače, silentbloků kompresoru	každý rok nebo 7500 hodin - max. po ujetí 100 tis. km
Výměna ucpávky kompresoru a ložiska spojky (je-li hlučné)	každé 2 roky nebo 22500 hodin - max. po ujetí 300 tis. km
Výměna oleje v kompresoru	každé 2 roky nebo 22500 hodin - max. po ujetí 300 tis. km



EBERSPÄCHER SÜTRAK AC 520 II, III, IV

Tabulka 5.13 Eberspächer Sütrak AC 520 III, IV

Název operace	Interval údržby
Čištění, případně výměna vzduch. filtru výparníku	každé 2 týdny nebo každých 50 provozních hodin - max. po 7,5 tis km
Kontrola připevnění krytu jednotky	každé 2 týdny nebo každých 50 provozních hodin - max. po 7,5 tis km
Kontrola souososti řemenice kompresoru, držáku kompresoru	týdně nebo každých 50 provozních hodin - max. po 7,5 tis km
Kontrola stavu a napnutí řemenu kompresoru	kontrola po 60 tis. km (příslušenství motoru)
Kontrola uchycení výparníkových a kondenzátorových ventilátorů	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Čištění výparníkových a kondenzátorových lamel a ventilátorů	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Kontrola množství oleje v kompresoru v průhledítku	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Kontrola stavu relé, pojistek a relátkové desky, elektrických svazků a spojení	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Zkouška maximálního chladicího výkonu	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Kontrola a čištění odvodu kondenzátu	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Kontrola množství chladiva v okruhu	každých 6 měsíců nebo 500 hodin - max. po ujetí 50 tis. km
Kontrola stavu a funkčnosti klapek na přísávání čerstvého vzduchu	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. km
Kontrola funkčnosti teplotních čidel	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. km
Kontrola sběrače chladiva, chladivového vedení + tlaková zkouška celého okruhu	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. km
Výměna dehydrátoru, kontrola funkčnosti elektromagnetického ventilu	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. km
Přezkoušení funkce nízkotlakého a vysokotlakého spínače, magnetické spojky	každý rok nebo 1000 hodin - max. po ujetí 100 tis. km
Výměna ucpávky kompresoru a ložiska spojky (je-li hlučné)	každé 2 roky nebo 2000 hodin - max. po ujetí 200 tis. km
Výměna oleje v kompresoru	každé 2 roky nebo 2000 hodin - max. po ujetí 200 tis. km

Servisní prohlídky			
Název dílu	Výměna 1x za rok	Výměna po (km)	
Výměna motorového oleje	0	9962937	30000
Výměna olejové vložky motoru	1	99504026056	30000
Výměna filtru plynu na regulátoru tlaku	1	995900	30000
Výměna filtru plynu na regulátoru tlaku	0	9942551392	30000
Výměna chladič kapaliny	0	992826	60000
Výměna plochého řemene - alternátorů	0	99504032643	120000
Výměna plochého řemene - vodního čerpadla	0	99504032641	120000
Výměna hnacích řemenů – motor/předloha (2 ks/vůz)	0	8070513135	120000
Výměna hnacích klinových řemenů – předloha/chladič (2 ks/vůz)	0	993044021900	120000
Výměna kladky	0	99504106749	120000
Výměna kladky	0	99504106751	120000
Výměna napínací kladky	0	55716032009	120000
Výměna vložky filtru vzduchu - vložka filtru MANN	0	994591057174	30000
Výměna filtru odvětrání klikové skříně	0	99504209107	30000
Výměna zapalovacích svíček	0	995801655585	60000
Výměna konektorů, zapalovacích svíček	0	995801591323	60000
Výměna Lambda sond 2ks	0	99504083015	30000
Výměna regulátoru plynu – topení Spheros	0	999005709	120000
Výměna oleje převodovky	0	990671072120	120000
Diagnostika systému CNG motoru s EASY	0		30000
Výměna oleje okruhu servořízení	0	9913009355	60 000
Výměna filtru oleje okruhu servořízení	0	9976316011456801	60 000
Výměna vložky vysoušeče	0	214324102442	40 000
Servisní prohlídky	0		30000
Výměna oleje tlumení točny	0	9913009355	120 000
Výměna filtru oleje tlumení točny	0	990664039000	120 000
Doplnění maziva centrálního mazání	0	997713006406	40 000
Výměna předního brzdového obložení	0	990501221397	50 000

Výměna předního brzdového kotouče	0	990501316953	100 000
Výměna měchu pérování PN (vlínovec)	0	990501323863	100 000
Výměna sensoru ABS / EBS	0	214410325790	150 000
Výměna tlumičů	0	99481700015181	100 000
Výměna ložisek - PN	0	990501215596	100 000
Výměna středního brzdového obložení	0	990501221397	50 000
Výměna středního brzdového kotouče	0	990501316953	100 000
Výměna brzdového třmenu + díly	0	990501220608	150 000
Výměna brzdového válce + díly	0	9965072424133	150 000
Výměna měchu pérování SN (vlínovec)	0	990501217174	150 000
Výměna sensoru ABS / EBS	0	214410325790	150 000
Výměna tlumičů	0	99481700015181	100 000
Výměna ložisek - SN	0	990750117785	100 000
Výměna zadního brzdového obložení	0	990501221397	50 000
Výměna zadního brzdového kotouče	0	990501316953	100 000
Výměna brzdového třmenu + díly	0	990501220608	150 000
Výměna brzdového válce + díly	0	9965072424133	150 000
Výměna měchu pérování ZN (vlínovec)	0	990501217174	150 000
Výměna sensoru ABS / EBS	0	214410325790	150 000
Výměna tlumičů	0	99481700015181	100 000
Výměna / oprava diferenciálu	0		150 000
Výměna ložisek ZN	0	990750117785	100 000
Výměna pneumatiky přední	0	9927427570225	120 000
Výměna pneumatiky střední	0	9927427570225	120 000
Výměna pneumatiky zadní	0	9927427570225	90 000
Výměna stěračů	0	21003115757	90 000
Výměna žárovek vnějšího osvětlení	0		90 000
Klimatizace			
Název dílu	Výměna 1x za rok		Výměna po (km)
Údržba klimatizace	1		40 000

PROTOKOL O PREVZATÍ VOZIDLA SOR NSG 12 v.č. xx

Dnešného dňa prevzal kupujúci: Dopravný podnik mesta Martin, s.r.o.
Nám. S. H. Vajanského 1/1
036 01 Martin
Slovenská republika

autobus SOR NSG 12 od firmy SOR Libchavy spol. s r.o. na základe kúpnej zmluvy č.

Autobus SOR NSG 12 č. podvozku:
 VIN:
 č. motora:
 č. nezávislého kúrenia:
 č. technického preukazu:
 č. COC:

S autobusom bolo odovzdané: Technický preukaz č.
COC č.
návod na obsluhu a plán údržby
servisní knižka + záručné podmienky
základná výbava vozu
sada záručných listov podľa zoznamu

Stav tachometra pri odovzdávaní vozu: km.

UPOZORNENIE: Výše uvedenú sadu záručných listov je potrebné vozit' na garančné opravy autobusu.

Poznámka:

- zákazník berie na vedomie, že pri prevzatí autobusu je povinný si zaistiť zákonné poistenie vozidla.
- preberajúci vodič bol oboznámený s obsluhou vozidla

Martin, dňa:

.....
Dopravný podnik mesta Martin s.r.o.

.....
SOR Libchavy spol. s r.o.

PROGRAM ŠKOLENIA ZAMESTNANCOV KUPUJÚCEHO SOR NSG 12

Kód školení	Téma školení	Podmienky účasti	Počet dní
Z2	Základní školení pro údržbu a opravy autobusů SOR	Praxe v autoopravárství	1
Z3	Školení plynové soustavy autobusů SOR - CNG	Praxe v autoopravárství	1
M4	Technické školení na motory IVECO Cursor CNG	Absolvované školení Z3 (Z5, OM) nebo EL, E6, OE	1
VZ	Školení vzduchové a brzdové soustavy autobusů SOR	Absolvované školení Z2 (Z3, Z5, OM) nebo EL, E6, OE	1
EL	Školení elektroinstalace autobusů SOR Euro 6	Práce v oboru autoelektrika, autoelektronika	1
D2	Školení diagnostiky motorů (PT-Box)	Absolvovaná školení Z2 (Z3, Z5, OM) nebo EL, E6, OE	1
D3	Školení diagnostiky CAN (Can Control Center)	Absolvovaná školení Z2 (Z3, Z5, OM) nebo EL, E6, OE	1
W	Školení Wabco základní kurz + systémy EBS, ECAS, Opti Tire	Práce v autoopravárství	1
V	Školení řidičů	VP sk. D	1

REKLAMAČNÝ PORIADOK

**obchodná spoločnosť SOR Libchavy spol. s r. o.,
IČ: 15030865, so sídlom Dolní Libchavy 48, 561 16
zapísané v obchodnom registri vedeným Krajským súdom
v Hradci Králové, oddiel C, vložka 1194**

Tento reklamačný poriadok upravuje spôsoby a podmienky realizácie zodpovednosti obchodnej spoločnosti SOR Libchavy spol. s r.o. za chyby dodávaného tovaru. Podľa tohto reklamačného poriadku je potrebné postupovať vo všetkých prípadoch, keď bude kupujúci reklamovať závalu, ktorú má predmet kúpy v dobe jeho prevzatia kupujúcim či ktorá sa vyskytne v záručnej dobe.

1. Tento reklamačný poriadok je prílohou a neoddeliteľnou súčasťou Všeobecných obchodných podmienok predávajúceho (ďalej jen VOP) a pojmy v tomto poriadku použité je treba vykladať v súlade s ich ustanoveniami. Kupujúci svojím podpisom tohto reklamačného poriadku potvrdzuje, že si tieto VOP a reklamačný poriadok prečítali, nemá k nim výhrady a považuje ich za súčasť svojho zmluvného vzťahu so spoločnosťou SOR Libchavy spol. s r.o.

2. Predávajúci zodpovedá kupujúcemu za to, že predaný tovar bude dodaný v množstve, kvalite a v prevedení stanoveným v zmluve a po dobu záruky spôsobilý pre použitie k účelu dohodnutému, inak k účelu pre ktorý sa takýto tovar obvykle užíva a že si po dobu záruky zachová obvyklé vlastnosti.

Predávajúci nezodpovedá kupujúcemu za vady tovaru, o ktorých kupujúci v dobe uzavretia zmluvy vedel alebo s prihliadnutím k okolnostiam musel vedieť, za vady, ktoré nemajú pôvod v stave vozidla ku dňu jeho prebrania a za vady, ku ktorým došlo v dôsledku porušenia právnej povinnosti zo strany tretej osoby.

Ak spočíva záväzok predávajúceho v zhotovení diela, potom nezodpovedá kupujúcemu za vady, ktoré boli spôsobené dodržaním nevhodných pokynov daných mu kupujúcim, iba ak na ich nevhodnosť predávajúci kupujúceho upozornil, alebo iba ak ich nevhodnosť predávajúci nemohol zistiť.

3. Záručná doba tovaru začína plynúť dňom prevzatia tovaru kupujúcim, nevyplýva zo zmluvy alebo záručného prehlásenia alebo z niečoho iného. Záručná doba neplynie po dobu, kedy kupujúci nemôže tovar pre jeho vady, za ktoré predávajúci zodpovedá, užívať.

4. Kupujúci je povinný bez zbytočného odkladu po prechode nebezpečenstvom škody na tovare zabezpečiť jeho odbornú prehliadku. Ak kupujúci tovar neprehliadne alebo nezariadi, aby sa prezrel v čase prechodu nebezpečenstva škody na tovare, môže uplatniť nároky z väd zistiteľných pri tejto prehliadke len keď preukáže, že tieto vady mal predmet plnenia už v čase prechodu nebezpečenstva škody na tovare.

5. Kupujúci je povinný všetky vady tovaru zistené v priebehu záručnej doby písomne reklamovať bez zbytočného odkladu u predávajúceho alebo autorizovaného servisu uvedeného v servisnej knižke. Vady, ktoré mohli byť zistené neskôr pri vynaložení odbornej starostlivosti, je kupujúci povinný oznámiť predávajúcemu bez zbytočného odkladu po tom, čo ich takto zistil, najneskôr však do konca záručnej doby.

6. Vady tovaru spočívajúce v inom plnení, nedostatočnom množstve, ktoré nezodpovedajú kvalite a prevedení a neprimeranom obale možno riadne uplatniť u predávajúceho len v lehote 7 dní od okamihu prevzatia tovaru. Toto ustanovenie reklamačného poriadku sa nevzťahuje na záruku za akosť.

7. Pri prevzatí tovaru k záručnej oprave je kupujúci povinný predložiť servisnú knižku, a ak boli s tovarom dodané, tiež atesty. Ďalej je povinný uplatnenú záradu tovar čo najpodrobnejšie špecifikovať a uviesť, ako sa zárada prejavuje. Z poskytnutých údajov vypracuje predávajúci alebo autorizovaný servis reklamačný protokol, ktorého kópiu dostane kupujúci. Predávajúci nie je povinný pristúpiť na vybavenie reklamácie tovaru, ak kupujúci nedodrží zhora uvedený postup reklamácie.

Predávajúci alebo autorizovaný servis sú oprávnení požadovať, aby tovar pri jeho prevzatí do záručnej opravy nevykazovalo nadmerné znečistenie.

Predávajúci je oprávnený na zabezpečenie záručného servisu použiť tretie osoby.

Prevzatie veci do záručnej opravy potvrdí predávajúci kupujúcemu písomným záznamom, z ktorého bude vyplývať dátum prevzatia vozidla do záručnej opravy, stav vozidla v čase jeho odovzdania do opravy, dôvod opravy a jej predpokladanú dobu. Tento záznam sa nepovažuje za súhlas predávajúceho s reklamovanou vadou a nemá žiadny vplyv na posúdenie oprávnenosti či neoprávnenosti reklamovanej vady.

8. Ak sa vyskytne na tovare zárada, za ktorú predávajúci zodpovedá, je predávajúci alebo autorizovaný servis povinný záradu tovar bezplatne odstrániť. Pritom je oprávnený rozhodnúť, či bude vykonaná oprava alebo výmena vadného dielu tovar s tým, že je povinný zvoliť také riešenie, ktoré nepovedie k zhoršeniu technických parametrov či životnosti tovaru.

9. Záručná oprava bude vykonaná najneskôr do 30 - tich dní od prevzatia tovaru na opravu, ak tento reklamačný poriadok neustanovuje niečo iné, alebo ak nebude medzi účastníkmi dohodnuté inak.

V rámci záručnej opravy je predávajúci alebo autorizovaný servis oprávnený posúdiť oprávnenosť reklamácie. Ak nebude v uvedenej lehote 30 dní na vykonanie záručnej opravy o oprávnenosti reklamácie rozhodnuté, má sa za to, že je reklamácia oprávnená, ibaže posúdenie oprávnenosti reklamácie vyžaduje stanovisko dodávateľa chybných dielov tovaru, autorizovaného servisu, alebo znalecké skúmanie. V takom prípade sa táto lehota predlžuje o dobu potrebnú na vyžiadanie týchto stanovísk, najdlhšie však na dobu 3 mesiacov.

O dobu vykonávania záručnej opravy tovaru sa predlžuje dĺžka záručnej doby.

Chybné komponenty a diely tovaru nahradené v rámci záruky novými sa po demontáži stávajú vlastníctvom predávajúceho, ak kupujúci na ich vrátenie netrvá. Má sa za to, že kupujúci na vrátenie demontovaných chybných súčiastok a dielov tovaru netrvá, ak o ich vrátenie nepožiada bez zbytočného odkladu po vykonaní opravy.

10. Ak vzniknú pri prevzatí tovaru k záručnej oprave dôvodné pochybnosti o tom, či sa na reklamovanú záradu vzťahuje zodpovednosť predávajúceho za vady tovaru (sporná reklamácia), je kupujúci povinný zložiť zálohu vo výške predpokladanej ceny opravy uplatnenej zárady. Ak kupujúci odmietne požadovanú sumu uhradiť, má sa za to, že súhlasí s tým, aby bola uplatnená porucha odstránená až vtedy, keď bude rozhodnuté o oprávnenosti reklamácie.

V prípadoch, kedy predávajúci alebo autorizovaný servis vykonáva opravu uplatnených zárad pred tým, než bolo rozhodnuté o oprávnenosti reklamácie, je kupujúci oboznámený s tým, že ak bude reklamácia posúdená ako neoprávnená, vstupuje kupujúci do postavenia objednávateľa príslušnej vykonanej opravy ním uplatnených zárad tovaru a vzniká mu povinnosť k úhrade ceny opravy a ďalších nákladov, ktoré predávajúcemu v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou vznikli.

Ak bolo vykonanie opravy uplatnených zárad tovaru k žiadosti kupujúceho alebo z dôvodu nezaplatenia zálohy na opravu zárad v prípade spornej reklamácie odložené až do okamihu posúdenie oprávnenosti

reklamácie a reklamácia bola posúdená ako neoprávnená, záleží vykonanie opravy uplatnených závad tovaru na dohode kupujúceho s predávajúcim alebo autorizovaným servisom. V každom prípade je kupujúci povinný zaplatiť predávajúcemu náklady, ktoré mu v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou vznikli.

11. Keď je predmetom predaja autobus z typovej rady vyrábaný predávajúcim, je pre zachovanie záruky za akosť tovaru, uvedené v článku XI / obchodných podmienok, kupujúci povinný podrobiť zakúpené vozidlo záručným prehliadkam v intervaloch, ktoré sú stanovené v servisnej knižke, ktorá je súčasťou dodávky každého autobusu.

Predávajúci alebo autorizovaný servis urobí záručné prehliadky podľa technologického predpisu SOR Libchavy spol. s r.o. v rozsahu uvedenom v návode na obsluhu a údržbu autobusu v pláne technického ošetrovania. Prehliadky uvedené nižšie vykoná predávajúci alebo autorizovaný servis zadarmo.

- pri stave 5 000 najazdených km
- pri stave 150 000 alebo po 2 rokoch používania v zmysle záruky (platí údaj, ktorý nastane skôr).

Dokladom o vykonaní záručnej prehliadky vozidla je potvrdený servisný šek, na ktorom predávajúci alebo autorizovaný servis vyznačí servisné úkony, ktoré boli vykonané.

12. Náhradnými dielmi sa rozumie tovar, ktorý sa inštaluje do motorového vozidla alebo na neho, aby sa nahradili komponenty takého vozidla, vrátane tovaru, ako sú mazivá potrebné na prevádzku motorového vozidla, s výnimkou paliva, majúce rovnakú kvalitu ako komponenty použité na montáž motorového vozidla a ktoré sú vyrábané podľa špecifikácií a výrobných noriem stanovených pre výrobu komponentov alebo náhradných dielov pre príslušné motorové vozidlo predávajúcim, alebo ktoré sú mu dodané výrobcom náhradných dielov k ďalšiemu predaju a ktoré inštaluje predávajúci alebo autorizovaný servis v rámci záručnej opravy vykonanej na základe reklamácie kupujúceho, alebo inej opravy či úpravy tovaru podľa dohody s kupujúcim.

Ak sa týka reklamovaná vada náhradného dielu, riadia sa práva a povinnosti predávajúceho a kupujúceho ustanoveniami tohto reklamačného poriadku.

Z hľadiska použitia a dĺžky záručnej doby rozlišujú sa náhradné diely na:

- a) náhradný diel dodaný v rámci záručnej opravy, táto záručná oprava môže byť vykonaná na základe reklamácie tovaru zakúpeného na základe:
 - kúpnej zmluvy alebo
 - tovaru opraveného alebo upraveného na základe zmluvy o dielo
- b) náhradné diely dodané kupujúcemu v rámci mimozáručnej opravy,
- c) náhradné diely predané kupujúcemu mimo žiadnu opravu.

13. Práva zo zodpovednosti za vady zanikajú, ak vada tovaru vznikla:

- Tým, že vozidlo nebolo použité obvyklým spôsobom alebo podľa odporúčania predávajúceho
- V dôsledku nedodržania pokynov pre údržbu, prevádzku alebo obsluhu tovaru
- Vystavením nepriaznivým vonkajším vplyvom
- V dôsledku opomenutia, neskúsenosti, znížením schopnosti vodiča
- V dôsledku zanedbania menších závad
- V dôsledku preťažovania vozidla nad údaje stanovené v technickom preukaze a v návode na obsluhu
- Vinou kupujúceho, tretou osobou, náhodou alebo vyššou mocou

- V dôsledku použitia iných pohonných hmôt event. mazacích hmôt než ktoré sú uvedené v návode na obsluhu
- Ak vozidlo havarovalo, ak havária nebola preukázateľne spôsobená chybou vozidla, za ktorú predávajúci zodpovedá
- Ak boli vykonané zmeny a opravy na vozidle, jeho zariadenia alebo ich častiach inou osobou ako predávajúcim alebo autorizovaným servisom
- Ak bola niektorá súčiastka vozidla alebo jeho zariadenia nahradená neoriginálnou súčiastkou, alebo použitím iného ako predávajúcim výslovne doporučeného spotrebného materiálu či príslušenstva
- Ak bola závada spôsobená neodborným alebo násilným zásahom do funkčných častí vozidla
- Ak kupujúci nevykonával údržbu a obsluhu vozidla podľa pokynov predávajúceho, vrátane nástreku spodku vozidla a ošetrovanie dutín v odbornom servise raz za dva roky

Práva zo zodpovednosti za vady zanikajú nedodržaním podmienok prevádzky alebo nevykonávaním pravidelnej bežnej údržby v súlade s pravidlami pre použitie tovaru či vykonaním zmeny na dodanom tovare. Práva zo zodpovednosti za vady zanikajú tiež ak kupujúci nechá vykonať opravu tovaru u iného než autorizovaného servisu či predávajúceho.

14. Ak si kupujúci objedná u predávajúceho alebo autorizovaného servisu úpravu mimo štandardu vozidla, vykonajú túto úpravu vozidla v lehote, ktorú určí, a to za odplatu. O dobu potrebnú na vykonanie požadovanej úpravy vozidla sa nepredlžuje doba záruky.

Príloha č. 11 Zoznam subdodávateľov

Názov subdodávateľa	IČO	Predmet subdodávky (popis)	Podiel subdodávky k hodnote zmluvy
--	--	--	0,00
--	--	--	0,00
--	--	--	0,00
--	--	--	0,00

Názov subdodávateľa	Osoba oprávnená konať za subdodávateľa (meno, priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia)
--	--
SOR LIBCHAVY	

Podpis :

Ing. Filip Murgaš, PhD.
konateľ a obchodný riaditeľ
SOR Libchavy spol. s r. o.

Libchavách, dňa 22.01.2024

V prípade, že úspešný uchádzač - neuvažuje so subdodávateľmi, prílohu č. 11 predloží tiež a v stĺpci podiel subdodávky uvedie hodnotu 0,00.